

Ons nummer: O25.002528

## Informatie raad/mededeling college

Onderwerp	Concept Mobiliteitsprogramma
Commissie	Doarp, Stêd en Omkriten
Collegebesluit d.d.	11 november 2025
Portefeuillehouder	Michel Rietman
Team	Ruimtelijke Ontwikkeling
Adviseur	Luitzen Wesselius

Reden informatieverstrekking actieve informatie van het college

### Collegebesluit

- het concept Mobiliteitsprogramma voor kennisgeving aan te nemen;
- het concept Mobiliteitsprogramma ter inzage te leggen;
- de raad actief te informeren over de ter inzage legging van het concept Mobiliteitsprogramma.

### Toelichting/achtergrond

Het concept Mobiliteitsprogramma geeft de koers weer van het te voeren beleid op het gebied van mobiliteit, verkeer en vervoer. Het concept Mobiliteitsprogramma is na een uitgebreid proces met consultatie van de meest belangrijke stakeholders tot stand gekomen. De verantwoording hiervan is in het document opgenomen. In januari 2025 hebben wij uw raad geconsulteerd over de gekozen richting op dat moment. Het verslag van deze avond vindt u in de bijlage van het bijgevoegde concept Mobiliteitsplan.

In de lijn van de Omgevingswet stelt het college van burgemeester en wethouders het Mobiliteitsprogramma vast. Ook het uitvoeringsplan en de inzet van de middelen die binnen de door de gemeenteraad gestelde kaders blijven, is een bevoegdheid van het college.

De ambities uit het Mobiliteitsprogramma hebben financiële impact. Deze ambities vertalen we naar het uitvoeringsplan welke wij gelijktijdig met de ter inzage legging gaan opstellen. In het uitvoeringsplan wordt uitgegaan van de bestaande financiële kaders. In het uitvoeringsplan wordt aangegeven op welke termijn met de huidige financiële kaders de prioriteiten worden uitgevoerd. De gemeenteraad wordt hierover geïnformeerd.

Na besluitvorming begin 2026 ontvangt de raad het vastgestelde Mobiliteitsprogramma. Ook wordt het daaraan gekoppelde uitvoeringsplan en de wijze waarop de daarvoor door de raad beschikbare gestelde middelen worden ingezet, ter informatie aan de gemeenteraad voorgelegd.

In het kader van de vaststellingsprocedure moet het concept Mobiliteitsprogramma voor een periode van zes weken ter inzage worden gelegd. Hierna kan het college het Mobiliteitsprogramma, na beoordeling van eventuele zienswijzen, definitief vaststellen. Door het voorafgaand aan de definitieve vaststelling voor een periode van zes weken ter inzage te leggen, kan iedereen, die in het voortraject betrokken is geweest, en een ieder die geïnteresseerd is in dit onderwerp, het concept Mobiliteitsprogramma inzien. In deze periode kan men een reactie geven die zal worden betrokken bij de vaststelling. Deze worden direct na de ter inzage legging verwerkt in een nota reactie en commentaar én, waar wenselijk, in een aanpassing op het Mobiliteitsprogramma. Het geheel komt begin 2026 ter vaststelling op de agenda van het college.

Tijdens de periode van de ter inzage legging gaan wij actief communiceren. Via een persbericht, de sociale en officiële bekendmakingen wordt de ter inzage legging bekend gemaakt. Ook wordt er een peiling met een klein aantal vragen opgesteld. Daarnaast wordt er een inloopcafé georganiseerd. Dit communicatie traject heeft als doel om te horen of we op de goede weg zijn en kan mogelijk nog enige richting geven in bijvoorbeeld de prioritering van uitvoering.

#### **Waarom een nieuw Mobiliteitsprogramma:**

- Het huidige Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) uit 2013 is verlopen; de gemeente stapt over op een nieuw Mobiliteitsprogramma als uitwerking van de Omgevingsvisie en als onderdeel van de Omgevingswet.
- In de afgelopen 10 jaar zijn diverse projecten gerealiseerd voor een verkeersveilige, bereikbare en leefbare gemeente.
- Door maatschappelijke en infrastructurele veranderingen is actualisatie noodzakelijk:
  - Verouderde inrichting van delen van het verkeersnetwerk.
  - Kwetsbaarheid van autoverkeer bij werkzaamheden (zoals bij het Prinses Margrietkanaal, Afsluitdijk en A7).
- Nieuwe uitdagingen:
  - Vervoersarmoede en vergrijzing in de plattelandsgemeente.
  - Landelijke woningbouwopgave vraagt om goede ontsluiting voor alle vervoersvormen.
  - Toegankelijkheid van openbare ruimte, vooral voor voetgangers en fietsers.
  - Versterking van het 'Daily Urban System' (DUS) vanuit Sneek binnen het Fries Stedelijk Netwerk, met focus op leefbaarheid en gezondheid.
- Het nieuwe Mobiliteitsprogramma biedt een integrale aanpak tot 2040, gericht op stappen, trappen, rijden én varen.
- Ook bestuurlijke veranderingen doordat er vier jaarlijks een nieuw gemeentebestuur wordt gekozen, met iedere nieuwe bestuursperiode andere accenten, en de invoering van de Omgevingswet spelen een rol in de beleidsvernieuwing.

#### **Verkorte inhoud concept Mobiliteitsprogramma: inzet op drie hoofdprincipes.**

We zijn tot drie hoofdprincipes gekomen waarop we ons mobiliteitsbeleid voor de komende jaren baseren: **gastvrij & bereikbaar, verkeersveilig & toegankelijk en actieve mobiliteit.**

#### **Gastvrij en bereikbaar:**

- De gemeente Súdwest-Fryslân staat bekend om haar gastvrijheid, waarbij bereikbaarheid een sleutelrol speelt.
- Om vervoersarmoede tegen te gaan, wordt ingezet op toegankelijke voorzieningen en betere bereikbaarheid van het landelijke gebied.
- Optimalisatie van de hoofdverkeersstructuur en concentratie van autoverkeer bevorderen zowel bereikbaarheid als leefbaarheid.
- Leefbaarheid wordt verder versterkt door uitbreiding van verblijfsgebieden en verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u op meer wegen.
- Nieuwe woningbouwlocaties krijgen extra aandacht voor goede ontsluiting binnen het mobiliteitssysteem.
- De gemeente stimuleert openbaar vervoer met snellere buslijnen, frequentere treinen en betere aansluitingen.
- Er wordt onderzoek gedaan naar mobiliteitshubs, waar verschillende vervoersvormen samenkomen, inclusief 'Blue Mobility' via vaarwegen.

#### **Verkeersveilig en toegankelijk:**

- Uit participatie blijkt een sterke wens tot verbetering van verkeersveiligheid en toegankelijkheid.
- De gemeente streeft naar nul verkeersdoden en een sterke daling van verkeersslachtoffers.
- Maatregelen omvatten:
  - Veilige inrichting van wegen en kruispunten.
  - Verkeerseducatie, zoals de campagne 'Check je meter, 30 is beter'.
  - Handhaving van verkeersregels.
- We richten ons op een optimale balans tussen educatie, handhaving en infrastructuur.
- Toegankelijkheid is een prioriteit: iedereen moet veilig kunnen deelnemen aan het verkeer.
- De infrastructuur en het openbaar vervoer worden toegankelijker gemaakt voor alle inwoners.

**Actieve mobiliteit:**

- Actieve verplaatsing (lopen en fietsen) draagt bij aan een goede gezondheid.
- De gemeente richt zich op het gezonder maken van de leefomgeving die uitnodigt tot actief vervoer.
- In centrum- en verblijfsgebieden krijgen voetgangers en fietsers prioriteit.
- Buiten deze gebieden wordt geïnvesteerd in:
  - Verbetering van looproutes naar centra, transferpunten en scholen.
  - Aanleg van doorfietsroutes tussen belangrijke bestemmingen.
- Veiligheid van actieve mobiliteit krijgt extra aandacht:
  - Realisatie van fietsstraten.
  - Veilige, ongelijkvloerse oversteekplaatsen.
  - Scheiding van fietsverkeer en landbouw-/vrachtverkeer.

Voor de nadere inhoud verwijzen wij u graag naar de bijlage:

**Bijlage(n)**

1. Mobiliteitsprogramma Súdwest-Fryslân: "Mobiliteit voor iedereen in Súdwest-Fryslân! Samen in beweging naar 2040: stappen trappen, rijden en varen"