

Ons nummer: 024.002974



Informatie raad/mededeling college

Onderwerp	Starttarief Wmo-taxivervoer
Commissie	Boarger en Mienskip
Collegebesluit d.d.	
Portefeuillehouder	Marianne Poelman
Team	Integraal Beheer Sociaal Domein
Adviseur	Joris de Moel, Boudien Janssen-Terbraak en Lieneke Bolhuis

Reden informatieverstrekking: actieve informatie van het college

Collegebesluit

- het Besluit tot wijziging van artikel 16 tweede lid van de Nadere regels Wet maatschappelijke ondersteuning Súdwest-Fryslân 2022 vast te stellen.
- deze wijziging met ingang van 1 januari 2026 in te laten gaan.
- bijgaande actieve info vast te stellen en aan de raad te sturen.

Toelichting/achtergrond

Inwoners die door een beperking (lichamelijk of psychisch) niet meer zelfstandig kunnen reizen met eigen vervoer of met het openbaar vervoer kunnen gebruik maken van de Wmo-taxipas. Met de Wmo-taxipas kan een inwoner, binnen de regio, tegen een gereduceerd tarief reizen. De kosten die de inwoner heeft is een eigen bijdrage per gereden kilometer. Wij maken op dit moment nog geen gebruik van een starttarief.

Een starttarief is een vaste bijdrage die je per rit betaald zodra de rit begint. Met ingang van 1 januari 2026 willen wij, net als vele andere gemeenten in Fryslân en de rest van Nederland, een starttarief van € 1,00 per rit invoeren. Dit starttarief is gebaseerd op het starttarief zoals deze ook in het reguliere openbaar vervoer wordt gehanteerd zoals bijvoorbeeld de bus.

Voor onze inwoners betekent dit dat de Wmo-taxi betaalbaar en toegankelijk blijft, maar dat er per rit een kleine, duidelijke bijdrage geldt. Dit zorgt voor meer gelijkheid met regulier vervoer en geeft inwoners tegelijkertijd meer inzicht in de kosten

Met het invoeren van een starttarief bij de Wmo-taxi normaliseren we het systeem. We brengen het meer in lijn met reguliere vervoersdiensten zoals de trein en bus. Voordat inwoners een Wmo-taxipas kregen hadden ze ook uitgaven voor dit vervoer of kosten aan eigen vervoer.

Tegelijkertijd helpt het invoeren van een starttarief om het systeem regelluw te maken: minder uitzonderingen en eenvoudiger uitvoerbare afspraken zorgen voor minder administratieve lasten en meer duidelijkheid voor zowel gebruikers als aanbieders.

Willen we het gebruik van de Wmo-taxi toekomstbestendig maken. Met het hanteren van een starttarief maken we hierin stappen. We weten van andere gemeenten dat vooral het aantal korte ritten af gaat nemen. Inwoners gaan op zoek naar alternatieven. Bijvoorbeeld gebruik maken van een scootmobiel of inzet van het sociaal netwerk. Vanzelfsprekend blijven we maatwerk toepassen als dat nodig is.

In het eerste kwartaal van 2027 gaan we evalueren. Hierbij gaan we voornamelijk aandacht besteden aan de vraag of het aantal korte ritten inderdaad is afgenomen, de mobiliteit van inwoners niet onder druk is komen te staan en of inwoners alternatieven hebben gevonden. Tevens onderzoeken we of de Wmo-taxi hiermee inderdaad meer toekomstbestendig is.

Het invoeren van een starttarief is een van de uitwerkingen van de Kansrijke Sporen. Daarnaast wordt in de komende periode gekeken naar de verschillende mogelijkheden rondom collectieve vervoersvoorzieningen ten opzichte van maatwerkvoorzieningen. Op welke manier kunnen we nog meer normaliseren en tegelijkertijd wel blijven voorzien in de vervoersbehoefte van onze inwoners. Nog meer en beter gebruik maken van collectieve voorzieningen en daar waar nodig een maatwerkvoorziening.

Bijlage(n)

Geen