

Ons nummer: 024.002732



Informatie raad/mededeling college

Onderwerp	convenant regiodeal
Commissie	Doarp, Stêd en Omkriten
Collegebesluit d.d.	22 oktober 2024
Portefeuillehouder	Bauke Dam
Team	Strategie & Programma's
Adviseur	Michel Huisman

Reden informatieverstrekking actieve informatie van het college

Collegebesluit

- In te stemmen met het convenant regiodeal Zuidwest-Friesland en de daarin opgenomen financieringsverdeling.
- Wethouder Dam te mandateren om namens het college van Súdwest-Fryslân het convenant regiodeal Zuidwest-Friesland aan te gaan (middels ondertekening) in de stuurgroep Zuidwest van 28 oktober 2024.
- De raad actief te informeren met bijgaande actieve info.

Toelichting/achtergrond

In februari 2024 heeft het Ministerie van Binnenlandse Zaken besloten om de regiodeal Zuidwest Friesland, te honoreren met een bedrag van maximaal €17,5 miljoen. Uw college heeft juli 2023 besloten deze regiodeal samen met De Fryske Marren, provincie Fryslân en Het Wetterskip in te dienen.

De toekenning van de regiodeal is een echte boppeslach voor ons als regio! De regiodeal heeft als doel de kwaliteit van leven, wonen en werken van inwoners en ondernemers in de regio Zuidwest-Friesland te verbeteren. In de afgelopen maanden is gewerkt aan het nader uitwerken van het convenant regio deal Zuidwest Friesland: de zogenaamde dealmakersfase. Deze fase is bedoeld om de aanvraag aan te scherpen en om het concreet koppelen van middelen aan de diverse thema's. Het convenant is de daadwerkelijke afspraak tussen de regio en het rijk en resulteert ook in de financiële terbeschikkingstelling van de middelen.

Convenant

We hebben op 16 juli 2024 ingestemd met het **concept convenant (95% versie)** zodat deze besproken kon worden in het Rijk-regio overleg. Het rijk-Regio overleg heeft op 18 september plaatsgevonden. Dit is een prima overleg geweest waarin het Rijk heeft aangegeven in te kunnen stemmen met het concept convenant zoals de regio dat heeft opgesteld. Het Rijk her- en erkent de opgaven en de wijze waarop we daar als regio mee aan de slag willen gaan.

Op basis hiervan hebben we 22 oktober ingestemd met het **definitieve convenant** waarmee we dit formeel kunnen gaan ondertekenen. Als alle regiodealpartners akkoord zijn en een handtekening hebben gezet is er echt sprake van een **regiodeal** en kunnen we in 2025 aan de slag met de uitvoering. De daadwerkelijke ondertekening staat gepland in de stuurgroep Zuidwest van 25 oktober.

Inhoudelijke stevige basis voor vervolg

Het convenant is opgebouwd vanuit de opgaven die er liggen op de vier thema's die we eerder in de aanvraag regiodeal hebben beschreven. Leefomgeving, Voorzieningen, Economie, Mienskip. Vanuit de opgaven van de regio zijn in het convenant de doelen beschreven die we met de regiodeal willen behalen. Daarbij zijn globaal de resultaten benoemd die we in de komende vier jaar willen behalen. Daarbij geldt dat op sommige onderdelen al meer scherpte bestaat en bij andere onderdelen meer uitwerking nodig is. Dat gaan we verder uitwerken in een programmaplan.



Het convenant biedt een brede basis om met elkaar aan de slag te gaan. Daarbij is ook sprake van een sterke verbinding tussen de verschillende thema's. Zo hebben veel maatregelen die we in een bepaalde lijn oppakken een groter effect op de brede welvaart van onze regio. Wat ons betreft is er met dit convenant een goede balans tussen de inzet in de verschillende thema's. Daarbij is vanuit de verschillende thema's gekeken waar het beste kan worden aangehaakt op bestaande middelen uit de begroting. Zo kunnen we onze bestaande inzet versterken en bereiken we een sterke multiplier. Daarnaast hebben we de inzet versterkt en verbreed met 2,5 miljoen nieuwe middelen uit het Ontwikkefonds. Daarmee kunnen we de plus voor onze gemeente en regio vergroten. Al met al ligt er een robuust pakket.

We verwijzen voor een overzicht graag verwijzen naar het convenant en de aanvraag en benoemen hier per lijn een aantal prominente acties.

Mienskip

- We werken aan het versterken van en nieuwe vormen van participatie. Gericht op het vergroten van de samenredzaamheid en participatie. Verscheidene pilots en experimenten rondom participatie en samenredzaamheid leiden tot leerervaringen hierin. Successen worden uitgerold,
- het toekomstbestendiger maken van ontmoetingsgebouwen in de Regio onder meer pilots. Gericht op toegankelijkheid en exclusiviteit te vergroten, betrokkenheid van de Mienskip en educatie te bevorderen, de energiekosten omlaag te brengen door verduurzaming etc. Als basis om breed uit te rollen.

Leefomgeving

- Aan de slag met het groene sporthart Bolsward waarin we voorzieningen en (groene) beleefbaarheid aan elkaar koppelen.
- Aan de slag met een integrale aanpak Sperkhem waarin we verschillende opgaven in de wijk aan elkaar koppelen. Dat zijn zowel sociale opgaven als opgaven in de ruimte vanuit de gedachte hoe we met de inzet de meeste inzet in de wijk kunnen bereiken.

Economie

- We werken aan specifiek onderwijs aanbod voor sectoren die voor ons van groot belang zijn. Zo zijn we in gesprek over maritieme opleidingen met onderwijspartners zoals Firda.
- We werken met bedrijfsleven aan circulaire bedrijventerreinen en aan een schaalbare aanpak voor netcongestie om deze breed in de regio te kunnen toepassen.
- We gaan aan de slag met mkb-coaches die bedrijven helpen met verduurzaming, (energie)transitie, groei en innovatie, in aansluiting op bestaande instrumenten.

Voorzieningen

- We gaan pilots uitvoeren op het gebied van zorgconcepten, onder meer gericht op het dichtbij houden van laagcomplexe zorg en het leggen van verbindingen zoals buurtsportcoaches aan huisartsenpraktijken om te ondersteunen bij een gezonde leefstijl.
- Een structurele samenwerking tussen voortgezet onderwijsorganisaties gericht op een breed onderwijsaanbod in de gehele Regio en verkenning van de realisatie van een brede 'campus' op meerdere locaties: Sneek, Balk, Koudum. Onderdeel hiervan is een pilot met virtuele klaslokalen
- We voeren verschillende pilots uit die bijdragen aan het creëren van een publiek mobiliteitssysteem: multifunctionele hubs, tegengaan vervoersongelijkheid, blue mobility en kansrijke mienskipinitiatieven.

Programmaplan

Het gaat bij het convenant met het Rijk niet om een uitgewerkt projectplan. De resultaten worden zoals u kunt lezen op hoofdlijnen benoemd. Per thema is vervolgens ook de beoogde (financiële) inzet bepaald. Er wordt in deze periode parallel ook al gewerkt aan een (globaal) programmaplan. In het programmaplan worden de specifieke projecten waaraan wordt gewerkt verder beschreven. Ook hierdoor zal wel gelden dat niet alles in beton wordt gegoten. Er is ruimte voor verdere uitwerking/ aanscherping. Zeker binnen de lijnen is ook ruimte voor (her)overweging gedurende de convenantsperiode. We verwachten het programmaplan eind 2024 vast te kunnen stellen. De verdere uitwerking zal met partners en Mienskip plaatsvinden die ook eerder zijn betrokken.

Uiteraard houden wij ook de raad op de hoogte van het programmaplan en de verdere uitwerking. Zoals eerder aangegeven sluiten we zoveel als mogelijk aan op het versterken en uitvoering van bestaande inzet/ plannen zoals sporthart Bolsward, ontmoetingsplaatsen, Economie etc. en haken we aan op bestaande middelen (naast de beschikbare middelen uit het ontwikkelfonds). De regiodeal is vooral ook een middel, geen nieuw doel op zichzelf.

We werken vanuit en met de Mienskip

Centraal in de aanpak binnen alle programmalijnen in het convenant staat dat vanuit de Mienskip wordt gewerkt: De regiodeal pakt dat op twee manieren op:

- Nieuwe vormen van participatie ontwikkelen die Mienskip breed kunnen worden toegepast. Hierover spreken we momenteel al met diverse partijen (o.a. bibliotheken) hoe dit verder vorm kan krijgen. Daarbij wordt onder meer gedacht aan het neerzetten van een aantal pilots. Doel is ook het beter betrekken van groepen in De mienskip die minder zijn betrokken of een afstand tot de overheid ervaren. Daarbij haken we ook aan op bestaande inzet die we daarop vanuit de gemeente al plegen en op mogelijk andere samenwerkingen waarin dit ook een thema is.
- Participatie op projectbasis. In de verschillende projecten wordt per project gekeken welke stakeholders worden betrokken en of een verder participatietraject gewenst is. In algemene

zin gaat het vrijwel altijd om projecten die we met inwoners, organisaties, bedrijfsleven etc. oppakken.

De governance is geborgd in het convenant

Periodiek treden partijen in overleg over de onderlinge samenwerking in het kader van de Regio Deal Zuidwest-Friesland en met andere publieke en/of private samenwerkingspartners. Dit vindt plaats in een zogenaamd Rijk-Regio-overleg. Dit Rijk-Regio-overleg ziet toe op de uitvoering van Regio Deal zoals beschreven in dit convenant. Alle Friese partijen en het Rijk zijn vertegenwoordigd in dit Rijk-Regio overleg.

Bijlage(n)

1. convenant regiodeal
2. Aanvraag regiodeal