

Ons nummer: O25.001158



Informatie raad/mededeling college

Onderwerp	Proef trillingen Nijesyl
Commissie	Doarp, Stêd en Omkriten
Collegebesluit d.d.	20 mei 2025
Portefeuillehouder	Michel Rietman
Team	Ruimtelijke Ontwikkeling
Adviseur	Luitzen Wesselius

Reden informatieverstrekking actieve informatie van het college

Collegebesluit

- de uitkomsten van de proef voor kennisgeving aan te nemen;
- de verwijdering van de 2^e kuil in Nijesyl thv nr. 12 zo snel als mogelijk uit te voeren;
- de kuilen bij de beide grenzen van de bebouwde kom niet te verwijderen;
- de raad middels bijgaande actieve info op de hoogte te stellen.

Toelichting/achtergrond

Aanleiding

Bewoners van Nijesyl hebben meerdere malen melding gemaakt van overlast van het verkeer. Men ervaart trillingen en men vindt het te druk. Dit speelde al in de tijd van de gemeente Wymbritseradiel. De gemeenteraad is vorig jaar via “Ynwenners oan it wurd” door de bewoners van deze situatie op de hoogte gebracht. Via deze actieve informatie willen wij de gemeenteraad informeren over de huidige stand van zaken.

Het college heeft in Nijesyl een proef laten uitvoeren. Doel van de proef was om te kijken wat het effect is van het verwijderen van de kuil op de aspecten trillingen en het verkeersbeeld. De uitkomst van de proef is dat door verwijdering van de kuil de trillingen danig zijn gereduceerd maar nog wel voelbaar zijn en dat het verkeersbeeld bijna ongewijzigd blijft. Het college heeft besloten ook de 2^e kuil in Nijesyl te verwijderen, en de beide kuilen bij de grens van de bebouwde kom te handhaven.

Nieuw aspect in dit onderwerp is dat er sinds december '24 een buslijn van Qbuzz door Nijesyl rijdt, die door de bewoners als vervelend wordt ervaren, ondanks dat het aandeel bussen het percentage groot verkeer slechts marginaal heeft laten stijgen (voorheen gemiddeld om de 6 minuten een groot voertuig, met bus is dit gemiddeld om de 5 minuten). Met Qbuzz zijn afspraken gemaakt dat de bus ter hoogte van de kuilen stapvoets rijden, om zo de overlast van trillingen tot een minimum te beperken.

Achtergrond

In 2010 is de weg door Nijesyl heringericht. Principe van de herinrichting destijds was het veiliger inrichten van Nijesyl voor met name fietsverkeer (hiervoor is provinciale subsidie verstrekt) en het onaantrekkelijk inrichten voor vrachtverkeer door toepassing van omgekeerde drempels (kuilen). Er zijn in Nijesyl 4 kuilen aangelegd: 2 aan beide zijden van Nijesyl bij de grens van de bebouwde kom, en 2 in Nijesyl ter hoogte van nr. 13 en van nr.12. Na de herinrichting blijft Nijesyl overlast ervaren door het verkeer. Verkeersmetingen laten echter een veel voorkomend verkeersbeeld zien, waardoor er verkeerskundig geen reden is om opnieuw aanpassingen te doen.

De bewoner van nr.13 heeft in 2013 zelf een trillingsonderzoek laten uitvoeren. Uitkomst hiervan was dat er geen normen worden overschreden. Om die reden is er objectief gezien geen aanleiding om de situatie aan te passen.

In de periode hierna blijft Nijesyl aandacht vragen voor dit onderwerp. Op verschillende manieren is dit ook kenbaar gemaakt bij de politiek. Om meer inzicht te krijgen in deze problematiek en om bewoners tegemoet te komen is er een proef uitgevoerd waarin is gekeken welke invloed het verwijderen van een kuil heeft voor de trillingen en het verkeer. Deze proef is uitgevoerd ter hoogte van nr. 13. Er is hier eerst een trillings- en verkeersmeting uitgevoerd in de situatie met kuil. Daarna is de kuil verwijderd en is opnieuw eenzelfde trillings- en verkeersmeting uitgevoerd.

Achtergrondinformatie van de uitgevoerde proef:

1. trillings- en verkeersmeting in de situatie met kuil;
2. kuil verwijderen en de weg vlak straten;
3. opnieuw een trillings- en verkeersmeting in de situatie zonder kuil.

De trillingsmeting is uitgevoerd door de firma Fugro Geotechniek. Gedurende 1 week is er gemeten zowel aan de gevel als op de vloer in de woning met toepassing van een automatisch registrerende meetsysteem (gefoon). Het trilling onderzoek geeft uitkomsten over:

- Risico op schade aan bouwwerken.
- Risico op hinder voor personen.
- Perceptie.

De verkeersmeting is uitgevoerd door TCW-Verkeerstechniek door middel van het plaatsen van een mechanische verkeersteller met luchtdruk slangen. Hiermee is per rijrichting de hoeveelheid verkeer, de snelheid en 3 lengteklassen gemeten.

Uitkomst van de proef:

- In de situatie met kuil werden er trilling gevoeld, maar niet dusdanig dat er volgens landelijk vastgesteld normen schade aan gebouwen of hinder voor personen te verwachten is.
- In de situatie zonder kuil zijn de trillingen nog steeds voelbaar, echter 20 - 25% gereduceerd aan de voorgevel (buiten) en 10 -15% gereduceerd op de vloer (binnen).
- Voor de trillingen is de situatie verbeterd, maar nog wel steeds voelbaar.
- De persoonlijke ervaring van de bewoner van nr. 13 is dat de situatie danig is verbeterd.
- Het verkeersbeeld is nagenoeg ongewijzigd. De snelheid van het verkeer vanaf de Ald Skatting in de richting van IJlst is licht gestegen.

Vergelijking uitkomsten onderzoek met kuil en na verwijdering kuil:

<u>Trilling met kuil</u>	<u>Trilling zonder kuil</u>
1. Risico op schade komt niet boven de norm.	1. Risico op schade komt niet boven de norm.
2. Hinderbeleving komt niet boven de norm.	2. Hinderbeleving komt niet boven de norm.
3. Qua perceptie zijn trillingen voelbaar (sporadisch optredend).	3. Qua perceptie zijn trillingen voelbaar (sporadisch optredend) waarbij op de vloer (binnen) lagere pieken zijn dan met kuil.

<u>Verkeer met kuil</u>	<u>Verkeer zonder kuil</u>
1. Intensiteit: 2326 mvt/etmaal	1. Intensiteit: 2368 mvt/etmaal
2. Snelheid V85: 39 km/u	2. Snelheid V85: 38 km/u
3. Lengte: 3,7% > 7 meter	3. Lengte: 4,2% > 7 meter

Voor wat betreft het verkeersbeeld is de situatie marginaal veranderd. Qua snelheid is er een klein verschil, waarbij de snelheid van de richting vanaf de Ald Skatting richting IJlst iets hoger is geworden. Dit heeft echter geen invloed op de trillingen.

Beeld met kuil:



- Kuil was bedoeld om het 'lastig' te maken voor vrachtauto's, in de kuil 'wrikt' een groot voertuig.
- Kuil heeft voor gewone auto's nagenoeg geen effect.
- De locatie van de onderbroken stoep wordt gebruikt als een soort uitwijkstrook, voertuigen wijken uit naar deze strook waardoor met relatief hogere snelheid langs dit punt kan worden gereden.
- Voetgangers moeten door de kuil lopen.

Beeld zonder kuil:



- Wegbeeld wordt doorgetrokken, geen onderbreking.
- Meting wijst uit dat er nagenoeg geen snelheidsverschil is t.o.v. situatie met kuil.
- Door het aanbrengen van de stoep ontstaat een meer (visuele) versmalling t.o.v oude situatie.
- Dit levert qua snelheid nagenoeg geen verschil op t.o.v. de situatie met kuil.

QBuzz

Sinds december '24 heeft QBuzz de bus concessie van de provincie gekregen. QBuzz heeft een aantal nieuwe buslijnen in de diensteregeling opgenomen om meer openbaar vervoer in het landelijk gebied te realiseren. Een belangrijke verbetering is de aangepaste route van lijn 42, die nu via IJlst en Heeg (halte industrieterrein) rijdt. Om Heeg goed te kunnen bedienen, is het noodzakelijk dat de bus via Nijesyl rijdt. Een andere route zou leiden tot langere reistijden voor reizigers naar Lemmer en minder goede aansluitingen op andere buslijnen en treinen, wat voor veel reizigers nadelig zou zijn. Daarnaast draagt lijn 42 positief bij aan de bereikbaarheid van de regio voor recreanten. Waar men voorheen vooral op de auto was aangewezen, is het openbaar vervoer nu ook 's avonds en in het weekend een volwaardig alternatief. Uiteindelijk draait het erom dat er zoveel mogelijk reizigers - met verschillende reisbehoeften - goed worden bediend.

Om reden van de vele klachten in Nijesyl zijn er meerdere ambtelijke contacten met QBuzz geweest. QBuzz heeft ervoor gezorgd dat alle chauffeurs instructies hebben gekregen om bij de kuil de snelheid te verlagen. Dit heeft geleid tot veel minder klachten van aanwonenden.

Argumentatie besluiten:

Besluit a:

- In de situatie met kuil zijn de trillingen voelbaar, in de situatie zonder kuil zijn de trillingen minder, maar nog steeds voelbaar.
- De trillingen komen niet boven de landelijke normen uit.
- De proef heeft aangetoond dat het verwijderen van de kuil marginaal invloed heeft op de verkeerssituatie.

Besluit b:

- Gelet op het feit dat door het verwijderen van de kuil het verkeersbeeld nagenoeg niet wijzigt en wel de trillingen reduceren, wordt de andere kuil in Nijesyl ter hoogte van nr.12 ook verwijderd.
- Het verwijderen van de kuil in combinatie met het doortrekken van de stoep zorgt voor een visuele vernauwing en neemt de uitwijkmogelijkheid van het verkeer over de ruimte voor de voetganger weg.

Besluit c:

- Het is beleid om de overgang van buiten de bebouwde kom naar binnen de bebouwde kom vorm te geven met een verkeersremming.
- Er zijn bij de bebouwde kom grenzen van Nijesyl geen woningen in de directe omgeving, waardoor hier geen klachten over trillingen zijn.

Bijlage(n)

1. Rapport Fugro "Herhalingsmeting Trillingen Nijesyl 13 te Oosthem"