

## Terugkoppelverslag bespreking verkeerssituatie Pim Mulierstraat Sneek

Datum overleg: maandag 10 februari 2025

### Inleiding

Gemeente Súdwest-Fryslân werkt aan een nieuwe, tijdelijke woonwijk op het voormalige manegeterrein in Sneek. Vanuit de omwonenden is aangegeven dat er naar de verkeerssituatie op de Pim Mulierstraat moet worden gekeken. Waardoor er parallel aan de tender loopt het proces voor de herinrichting van de Pim Mulierstraat, met als doel de straat op te waarderen.

Omwonenden geven aan dat deze straat onveilig is door snel rijdend verkeer en verkeer dat het fietspad tussen de Pim Mulierstraat en de Westereems gebruiken als sluiproute.

Op 10-02-2025 is een bijeenkomst geweest vanuit de gemeente met alle omwonenden specifiek over de voorgestelde nieuwe verkeerssituatie op het moment dat de ontwikkeling van het manegeterrein doorgaat. Hierbij was een verkeerskundige van de gemeente aanwezig. Er is een volledig nieuw concept inrichtingsplan gepresenteerd voor de Pim Mulierstraat. De gemeente vindt de herinrichting wenselijk omdat het een belangrijke fietsverbinding is. Het voorstel voor de herinrichting is de straat vormgeven als een fietsstraat, omdat de Pim Mulierstraat onderdeel uitmaakt van de hoofd fietsstructuur van Sneek. De fietser is 'hoofdgebruiker' en de auto is te gast. De weginrichting is hierop afgestemd. Hierbij kijken we niet alleen naar de situatie voor de komende 15 jaar, maar we kijken ook of de aanpassingen na deze periode nog voldoen.

Tijdens deze avond kregen omwonenden de ruimte om vragen te stellen, maar ook om input te leveren op het concept inrichtingsplan. Wij danken alle aanwezigen voor hun interesse en waardevolle input.

### Opmerkingen van omwonenden

Tijdens de avond zijn verschillende aandachtspunten en suggesties naar voren gebracht. Hieronder een samenvatting van de belangrijkste punten:

- **Doortrekken plateau:** De bewoners van de Cornelis Kanstraat hebben aangegeven dat zij het prettig zouden vinden als de twee plateaus (op de kruisingen Pim Mulierstraat-Thomas Zandstrastraat en Pim Mulierstraat-C. Kanstraat) doorgetrokken zou worden. Zodat dit één groter plateau wordt. De reden hiervoor is het verminderen van geluid door verkeer dat de plateaus op en afrijdt.
- **Reactie Gemeente:** Wij als gemeente vinden dit een mooie suggestie en zullen dit meenemen in het definitieve ontwerp.
- **Toevoegen extra plateau/drempel:** De bewoners van de C. Kanstraat hebben aangegeven dat ze graag zien dat er een extra plateau/drempel wordt gerealiseerd tussen het plateau op de kruising C. Kanstraat-Pim Mulierstraat en het plateau voor de toegang van de nieuwe tijdelijke wijk.
- **Reactie Gemeente:** De verkeerskundige van de gemeente heeft naar deze suggestie gekeken. De inrichting van de fietsstraat zorgt al voor een dusdanige remmende werking. Daarnaast is de afstand tussen de twee al ingetekende plateaus dermate gering dat een extra drempel/plateau geen meerwaarde heeft.
- **Intekenen voetpad:** Omwonenden zien graag een voetpad naast de Pim Mulierstraat zodat voetgangers veilig langs de Pim Mulierstraat kunnen lopen.
- **Reactie gemeente:** Het voetpad was per abuis niet meegenomen in de tekening en dit is inmiddels aangepast.
- **Extra maatregel fietspad Pim Mulierstraat-Westereems:** Omwonenden geven aan dat er voertuigen de fietspaaltje omzeilen om alsnog het fietspad als sluiproute te gebruiken.
- **Reactie gemeente:** Bij het realiseren van een verhoogd voetpad wordt het omzeilen van deze fietspaaltjes verder ontmoedigd.

- **Realiseren fietsbrug:** Bewoners van de C. Kanstraat ziet graag een fietsbrug tussen de tijdelijke woonwijk en de Furmerusstraat.
- **Reactie gemeente:** De fietsbrug is destijds uit de opdracht gehaald omdat het een tijdelijke functie is en er nog geen duidelijkheid is over de functie voor het terrein na 15 jaar. De kosten voor deze verbinding belasten de businesscase extra waardoor deze moeilijker haalbaar wordt. Daarnaast is het uitgangspunt is dat het gehele kavel privégebied wordt, een doorgaande openbare verbinding is dan niet wenselijk. Verkeerskundig is deze ook niet noodzakelijk aangezien er al een fietsverbinding is tussen de C. Kanstraat en de Furmerusstraat.
- **Ontsluiting via twee kanten:** Bewoners van de C. Kanstraat zien graag dat het bestaande fietspad tussen de Pim Mulierstraat en de Westereems wordt opengebrouwen zodat regulier verkeer via twee routes kan ontsluiten. Een ander alternatief voor de bewoners van de C. Kanstraat is een directe verbinding tussen de Pim Mulierstraat en het beoogde verkeersplein op de rondweg.
- **Reactie gemeente:** Vroeger was er nog geen fietspad tussen de Pim Mulierstraat en de Westereems maar was deze ook open voor autoverkeer. Echter ontstonden er destijds onveilige verkeerssituaties door de grote hoeveelheid sluipverkeer die van deze route gebruik maakte in plaats van de rondweg. Om het sluipverkeer tegen te gaan is de doorgaande weg opgeknipt en het fietspad gerealiseerd. Aangezien het verkeer sinds die tijd alleen maar is toegenomen, zal het openbreken van het fietspad meer sluipverkeer creëren dan destijds het geval was. Daarnaast kan de bestaande ontsluiting via de rotonde bij Schuttersveld/ het crematorium voorzien in de toename in verkeer door de tijdelijke woonwijk.

Er is vanuit verkeerskundig oogpunt geen aanleiding voor een directe ontsluiting op het beoogde verkeersplein vanaf de Pim Mulierstraat. De bestaande ontsluiting via de rotonde bij Schuttersveld/het crematorium kan voorzien in de toename in verkeer door de tijdelijke woonwijk.

- **Ontsluiting vanuit groter niveau:** Omwonenden zien graag dat de ontsluiting van de tijdelijke woonwijk en de ontsluiting van de andere ontwikkelingen in Sneek-Noord in het grote geheel wordt bekeken.
- **Reactie gemeente:** De gemeente kijkt zeker ook op groter niveau naar de ontsluiting van de verschillende projecten. Naar aanleiding van deze vraag is bij de inloopbijeenkomst van de opvanglocatie een kaart gepresenteerd met de verschillende ontwikkelingen en de daarbij horende ontsluiting.

### **Vervolgstappen**

Wij als gemeente nemen deze waardevolle feedback mee in de verdere uitwerking van het inrichtingsplan. Zodra de input vanuit de omwonenden is bekeken en verwerkt in een definitief inrichtingsplan zal er opnieuw een bijeenkomst worden georganiseerd met de omwonenden.