

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 32 RvO)

<b>Van</b>	:	<i>Jacoline Engelman-Leeuwen (Nieuw Sociaal)</i>
<b>Datum indiening</b>	:	1 mei 2024
<b>Aan</b>	:	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Onderwerp</b>	:	Pilot autoluw I brief VOS
<b>Wijze van beantwoording</b>	:	Schriftelijk (binnen 30 dagen)
<b>Datum tussenantwoord</b> <i>(indien van toepassing)</i>	:	
	:	
	:	
<b>Datum beantwoording</b>	:	16 mei 2024

### Toelichting:

De proef autoluwe binnenstad is een aantal maanden op weg. De Vereniging ondernemend Sneek deelt dit met haar leden en reageert met een aantal vragen en voorstellen richting college.

<https://www.ondernemendsneek.nl/actueel/nieuws/pilot-autoluw>

### Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1.	Heeft het college de brief van de Vereniging Ondernemend Sneek ontvangen en wanneer?
	<p><u>Antwoord:</u> Wij hebben geen brief van de Vereniging Ondernemend Sneek (hierna: VOS) ontvangen. Het college heeft op 1 mei kennisgenomen van het standpunt van de VOS via berichtgeving op social media.</p> <p>In de werkgroep autoluwe binnenstad (bestaande uit ondernemers, afvaardiging Vereniging Ondernemend Sneek en bewonersplatform, LTO, Cumela en gemeente) van 16 april jongstleden heeft de binnenstadmanager gezegd dat de VOS een aantal wijzigingen nodig acht voor de proef. De afspraak was dat de VOS haar nodig geachte wijzigingen zou voorbereiden, onderbouwen en communiceren in een kleine afvaardiging van de werkgroep op 13 mei in aanwezigheid van de portefeuillehouder Mobiliteit.</p> <p>Het gesprek van 13 mei heeft niet plaatsgevonden omdat wij gelet op de situatie het nodig vonden om eerst met het bestuur van de VOS om tafel te gaan over hun nieuwsbericht.</p>
2.	Op welke termijn komt het college met een reactie richting de VOS?
	<p><u>Antwoord:</u> Wij hebben het bestuur van de VOS uitgenodigd voor een overleg. Deze afspraak was op donderdag 16 mei 2024. In dit overleg hebben wij gereageerd op de gang van zaken.</p>
3.	Deelt het college de toenemende zorgen vanuit de ondernemers?
	<p><u>Antwoord:</u></p>

In het nieuwsbericht van de VOS lezen wij:

“De afgelopen weken heeft de VOS Werkgroep Binnenstad de invoering van de pilot autoluwe binnenstad uitgebreid geëvalueerd. We hebben dit uitermate zorgvuldig willen doen en ons niet willen laten leiden door allerlei emoties die regelmatig de boventoon hebben gevoerd. We hebben gekozen voor een beoordeling op drie belangrijke aspecten:

- De cijfers van het aantal bezoekers van de binnenstad versus het landelijk gemiddelde
- De omzetcijfers van een groep ondernemers die een goede afspiegeling vormt van de binnenstad
- De teneur die wij ervaren bij de ondernemers in de binnenstad”

In ons overleg van 16 mei hebben wij aangegeven dat wij de zorgen die onder ondernemers leven uiterst serieus nemen. Wij hebben daarom afspraken gemaakt over het delen van relevante data door de VOS en het evaluatierapport.

4. Kunt u ons meenemen in de acties en reacties richting de ondernemers/VOS?

Antwoord:

Op 18 juni gaat het college een besluit nemen over de aanpassingen van de proef. Aanpassingen zullen na het besluit ook direct uitvoerbaar zijn. De voorbereiding voor de monitoringsronde is nu bezig en de resultaten - bestaande uit data én het gevoel dat leeft onder de inwoners en ondernemers - zijn op dat moment bekend. Het college heeft dan de mogelijkheid om een besluit te nemen waarbij alle bij het besluit betrokken belangen worden meegewogen. Daarbij hoort ook de evaluatie die de VOS heeft uitgevoerd. En uiteraard neemt het college de werkgroep autoluwe binnenstad actief mee in dit proces, zoals ook eerder is gedaan. De gemeenteraad zal na het genomen besluit via Actieve Info worden geïnformeerd.

In het gesprek van 16 mei heeft de VOS enthousiast gereageerd over het feit dat de aanbevelingen uitermate serieus zijn genomen en zij spreekt haar vertrouwen uit in deze aanpak.