
SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 32 RvO)

Van	:	<i>Pieter Jan Scholtanus (Mooi SWF)</i>
Datum indiening	:	1 mei 2024
Aan (keuze)	:	Het college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	:	CO ₂ uitstoot door pilot autoluw Sneek
Wijze van beantwoording	:	Schriftelijk (binnen 30 dagen)
Datum tussenantwoord <i>(indien van toepassing)</i>	:	
	:	
	:	
Datum beantwoording	:	21 mei 2024

Toelichting:

Op 2 januari 2024 is de gemeente Súdwest-Fryslân de proef autoluw Sneek begonnen. Deze proef is met name gestart om de leefbaarheid in de binnenstad van Sneek te verhogen. College geeft aan dat met het huidige autoverkeer, fietsers en voetgangers zich niet veilig voelen in de binnenstad. Hierdoor is er gekozen voor de afsluiting van een aantal wegen in en rond de binnenstad voor de tijdsperiode van 12.00 - 18.00 uur. Het autoverkeer dient door deze maatregel alternatieve routes te kiezen, in de meeste gevallen is deze alternatieve route, langer dan de oorspronkelijke route. Een langere route vraagt meer brandstof, meer brandstof betekent meer CO₂ uitstoot.

Mooi SWF kreeg de onderstaande informatie van een verontruste inwoner.

- De uitstoot CO₂ per liter brandstof kan worden gesteld op 2 kg. (gemiddelde)
- De uitstoot CO₂ per liter benzine is 2,3 kg.
- De uitstoot CO₂ per liter diesel is 2,6 kg.
- De uitstoot CO₂ per liter lpg is 1,6 kg.
- Het gemiddelde stadsverbruik van een auto is 1 liter : 15 kilometer.
- Er rijden gemiddeld 500 auto's per dag om.
- De alternatieve route is 5,0 km langer (Rondweg Sneek Noord - Martiniplein).
- De maatregel is 250 dagen per jaar van toepassing.

De formule luidt als volgt:

Toegenomen brandstofverbruik in liters: [Het gemiddelde aantal auto's dat omrijdt x het aantal toegenomen kilometers] / [Het gemiddelde stadsverbruik in liters]

Toegenomen uitstoot CO₂: [Het toegenomen brandstofverbruik in liters] x [De uitstoot CO₂ per liter brandstof].

Uitwerking van de formule:

Toegenomen brandstofverbruik in liters: $[500 \times 5] / [1/15] = 166$ liter

Toegenomen uitstoot CO₂, benzine: $166 \times 2,3 \text{ kg} = 381,8 \text{ kg per dag}$

Toegenomen uitstoot CO₂, diesel: $166 \times 2,6 \text{ kg} = 431,6 \text{ kg per dag}$

Toegenomen uitstoot CO₂, lpg: $166 \times 1,6 \text{ kg} = 265,6 \text{ kg per dag}$

Dit betekent dat de toegenomen uitstoot CO₂ per jaar het volgende bedraagt:

- 95.450 kg per jaar voor benzine auto's

- 107.900 kg per jaar voor diesel auto's
- 66.400 kg per jaar voor lpg auto's

In deze uitwerking zijn elektrische en hybride auto's buiten beschouwing gelaten.

Het gestelde dat er 500 auto's een alternatieve route dienen te nemen is een aanname. Exacte cijfers zijn bekend bij de gemeente, via de verkeerstellingen die worden gedaan.

Mooi SWF heeft de volgende vragen aan het college van burgemeester en wethouders:

1.	In hoeverre is het college op de hoogte van het toegenomen CO ₂ uitstoot? Indien bekend: waarom is het effect niet eerder gedeeld? Indien niet bekend: waarom is dit effect niet nader onderzocht.
	<p><u>Antwoord:</u></p> <p>De proef autoluw heeft als doel om zorg te dragen voor een meer leefbare stad met minder doorgaand verkeer op de Singel en Prins Hendrikkade. Een meer leefbare stad betekent ook een meer gezonde stad met minder uitstoot van luchtvervuilende stoffen. Uit de verkeerstellingen blijkt dat er inderdaad minder verkeer over deze wegen gaat. Een deel van het verkeer kiest andere routes en gaat omrijden en een deel van het verkeer rijdt niet meer of gaat op de fiets. Gezien het feit dat de proef nog maar een bepaalde periode loopt kunnen we nog niet goed de verkeerscijfers voor en met de proef met dezelfde periode van vorig jaar vergelijken. Dit gaan we natuurlijk nog wel doen. Het eerste beeld, gebaseerd op de reeds uitgevoerde tellingen laat zien dat er geen sprake is van een toename van de CO₂ uitstoot, maar juist een afname.</p>
2.	Is het college op de hoogte van het feit dat als de Prins Hendrikkade (250m) uit de proef autoluw wordt genomen, er al een groot deel van de hogere CO ₂ uitstoot zou worden voorkomen. Zo ja, waarom is de proef niet aanpast met de openstelling van de Prins Hendrikkade? Zo nee, kan de Prins Hendrikkade z.s.m. uit de proef worden gehaald en weer worden opengesteld?
	<p><u>Antwoord:</u> Zie antwoord onder 1</p>
3.	Is het college op de hoogte dat door de hogere CO ₂ uitstoot de inwoners rondom de Goeman Borgesiusstraat en de Worp Tjaardastraat nu veel overlast en hinder ondervinden in hun leefbaarheid en hun gezondheid. Zo ja, welke concrete toezegging kunnen worden gedaan aan de bewoners van deze straten / wijk? Zo nee, waarom is dit niet eerder onderzocht danwel benoemd?
	<p><u>Antwoord:</u> Zie antwoord onder 1</p>
4.	Het college is op de hoogte van de klimaatdoelen van 2030. In hoeverre werkt deze verhoogde uitstoot van CO ₂ tegen dit voornemen? Gaat het college de toegenomen uitstoot van CO ₂ , welke door de proef autoluw wordt gecreëerd, op een andere wijze compenseren? Met name ook in de gebieden waar de meeste CO ₂ wordt uitgestoten?
	<p><u>Antwoord:</u> Zie antwoord onder 1</p>

Tussenantwoord (indien van toepassing):