

Ons nummer: 024.000979



## Informatie raad/mededeling college

Onderwerp	Actieve info stand van zaken proef autoluwe binnenstad Sneek
Commissie	Doarp, Stêd en Omkriten
Collegebesluit d.d.	9 april 2024
Portefeuillehouder	Michel Rietman
Team	Verkeer / Strategie & Programma's
Adviseur	Eric Griffioen

Reden informatieverstrekking actieve informatie van het college

### Collegebesluit

De raad actief te informeren over de actuele stand van zaken van de proef autoluwe binnenstad Sneek

### Toelichting/achtergrond

Door middel van actieve info's houden wij u op de hoogte van de proef autoluwe binnenstad Sneek. In de laatste actieve info (collegebesluit van 13 februari 2024) informeerden wij u over de uitkomst van de gesprekken met inwoners en ondernemers en hoe wij de proef bijsturen naar aanleiding van die gesprekken. Via deze weg informeren wij u opnieuw over de stand van zaken in de proef autoluwe binnenstad Sneek.

#### *Tijdsperiode doorrijverbod gewijzigd*

Het doel van de proef is om het doorgaande verkeer in de binnenstad, het verkeer dat daar geen bestemming heeft, te verminderen. Daarvoor geldt op een paar plekken in de binnenstad een doorrijverbod van 12:00 tot 18:00 uur. Met een verkeersbesluit hebben wij de eindtijd van 18:00 uur gewijzigd naar 17:00 uur. Dit kan de verkeersdruk in de avondspits beperken op de alternatieve routes, zoals Worp Tjaardastraat/Goeman Borgesiuslaan/Berkenlaan en de Willem Lodewijkstraat. Het verkeersbesluit ligt ter inzage tot 17 april. Pas daarna mogen wij het verkeersbesluit uitvoeren. In de week van 22 april 2024 passen wij de borden aan van 18:00 uur naar 17:00 uur.

Om de plaats van de doorrijverboden duidelijker te accentueren, is belijning op het wegdek aangebracht.

#### *Bewegwijzering*

Parallel aan de proef autoluwe binnenstad Sneek is een plan gemaakt voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de transferpunten, die op diverse plekken aan de rand van de binnenstad liggen. In dit plan is gekeken naar de benaming van de transferpunten, de bewegwijzering en looproutes van de transferpunten naar de binnenstad. Duidelijk moet zijn hoe je vanuit verschillende richtingen naar het centrum van Sneek komt, parkeert op een transferpunt of doorrijdt naar een alternatief transferpunt als de eerste vol is.

Om dit te bereiken zijn de volgende acties uitgevoerd:

- a. *Naamgeving van de transferpunten is aangepast.*  
Hierbij is ook de naamgeving van de transferpunten doorgevoerd op de bewegwijzering. De portalen van parkeergarages Zuid Waterpoort en Oost Normandiaplein zijn vernieuwd.
- b. *Bewegwijzering op de invalswegen naar de transferpunten*  
De plannen voor de bewegwijzering op de invalswegen in de richting van de transferpunten zijn begin december 2023 voor 80% uitgevoerd en op 7 maart 2024 volledig afgerond. Deze verwijzen de bezoeker ook naar een volgend transferpunt als de eerste vol is.

c. *Bewegwijzering op de N7/A7.*

We hebben Rijkswaterstaat verzocht om een wijziging van de afslagborden op de A7/N7, waarbij niet alleen afrit 21 maar ook afrit 20 een afslag *Sneek centrum* wordt. De reden is om zo het verkeer naar het centrum niet alleen via de Lemmerweg te leiden, maar meer te spreiden en naar diverse transferpunten te leiden. Als gemeente hebben we beperkt invloed op dergelijke wijzigingen die Rijkswaterstaat uitvoert. Daarnaast vragen wij iets ongebruikelijks. Normaliter heeft iedere plaats in Nederland maar één afslag naar het centrum. Inmiddels heeft Rijkswaterstaat akkoord gegeven op de aanduiding *Sneek centrum* op afrit 20 vanuit de richting van Bolsward en op afrit 21 vanuit de richting van Sneek-oost / Joure. In april 2024 zal Rijkswaterstaat een uitvraag doen bij een aannemer en afhankelijk van hun planning en koppeling aan geplande afsluitingen worden de wijzigingen uitgevoerd.

d. *Looproutes van transferpunten naar het centrum*

Vanaf de transferpunten komen verwijzingen naar het centrum voor voetgangers. Zo maken wij bezoekers wegwijs in de stad. Woensdag 27 maart is de eerste voetgangersverwijzing via mallen op straat aangebracht. Bij ieder beslispunt in een route wordt een afbeelding aangebracht. Ook worden de zwarte ANWB-bordjes in de stad aangepast. Het plan hiervoor is klaar. De buitendienst gaat de werkzaamheden uitvoeren.



*Flyers*

Er zijn flyers gedrukt met een duidelijke toelichting over de proef en de parkeerroutes en deze zijn in stapeltjes voor op de toonbank uitgedeeld aan ondernemers. Er wordt bij ondernemers nagevraagd hoe de flyer ontvangen wordt en of zij meer flyers nodig hebben. Bij het drukken van

nieuwe flyers wordt rekening gehouden met de eindtijd van de wegafsluiting. Deze worden opnieuw bij ondernemers verspreid.

#### *Welkomstborden*

Bij vijf invalswegen naar de binnenstad van Sneek komt een welkomstbord. Dit bord is samen met de werkgroep proef autoluw (o.a. Vereniging Ondernemend Sneek, LTO/Cumela, bewonersplatform centrum Sneek) ontwikkeld. Het streven is om de borden vóór de meivakantie te plaatsen. Het eerste bord wordt tussen 22 en 26 april onthuld samen met ondernemers.

#### *Inloopbijeenkomst wijk Noorderhoek*

Zaterdag 9 maart is in samenwerking met het wijkplatform Noorderhoek een inloopbijeenkomst georganiseerd over de verkeersaanpassingen in de Noorderhoek. De bijeenkomst is goed bezocht en positief ontvangen door bewoners. De uitvoering van de aangekondigde verkeersaanpassingen in de wijk vindt plaats in drie stappen:

- Stap 1 Instellen van 30 km/u voor de Worp Tjaardastraat/Goeman Borgesiuslaan/Berkenlaan en de kruisingen gelijkwaardig maken. Dit is een langgekoesterde wens van de bewoners vanwege de snelheid waarmee automobilisten de weg gebruiken. Omdat de straten na het invoeren van de proef drukker werden, hebben we deze verkeersmaatregelen versneld in gang gezet. Het verkeersbesluit dat hiervoor nodig is, is op 18 maart gepubliceerd en ligt tot 29 april ter inzage. De uitvoering is gepland in de week van 6 mei 2024.
- Stap 2 Ontvlechten van de kruising Bolswarderbaan/Harste/Worp Tjaardastraat. Hierdoor wordt de kruising uitgesplitst in twee wegen (de uitvoering is afhankelijk van de resultaten van de proef)
- Stap 3 Herinrichten van de Worp Tjaardastraat/Goeman Borgesiuslaan/Berkenlaan (de uitvoering is afhankelijk van de resultaten van de proef)

#### *Inloopbijeenkomst wijk Sperkhem*

Op 18 april wordt in samenwerking met het wijkplatform Sperkhem in het wijkgebouw een inloopbijeenkomst georganiseerd. Wij bespreken met bewoners hoe we kunnen bijsturen op de toename van het autoverkeer en hoe we de omgeving verkeersveiliger kunnen maken.

#### *Werkgroep binnenstad*

We hebben intensief contact met ondernemers en met de VOS over alles wat er nu met betrekking tot de binnenstad van Sneek speelt. Samen met de VOS zijn we van mening dat we elkaar nodig hebben en dat we steviger in willen zetten op verbinding en het terugbrengen van rust en overzicht. Daar zullen we nu actief met een aantal mensen aan werken in een te vormen werkgroep. De opdracht van de nieuwe werkgroep is 'verbinding tussen ondernemers organiseren' met als uiteindelijke doel samen te werken aan het mooi maken en aantrekkelijk houden van Sneek. En dat is een mooie uitdaging waar we graag gezamenlijk mee aan de slag gaan. De reeds bestaande werkgroep Autoluwe binnenstad, waarin gemeente, ondernemers en bewoners deelnemen, blijft zich bezighouden met de uitvoering van de proef Autoluwe binnenstad.

#### *Volgende monitoringsrondes*

Na de ingang van de vervroegde eindtijd van de wegafsluiting starten we een nieuwe monitoringsronde. We krijgen zo een goed beeld van het effect van de diverse bijsturingen van de proef. Deze monitoring vindt daarom plaats in juni. Een ronde duurt vanaf de start tot alle gegevens zijn verwerkt vier weken. Wij meten het verkeer met tselangen en we beoordelen de floating cardata<sup>1</sup> (verkeersstromen o.b.v. data van navigatie en mobiele telefoons die voor de gemeente in een kaart inzichtelijk worden gemaakt) om het aantal verkeersbewegingen te volgen. Ook inventariseren we de parkeerbezetting. In juni volgt een derde ronde 10-minutengesprekken. Ervaringen en suggesties over de proef kunnen tijdens dit moment met ons worden gedeeld, maar uiteraard ook op elk ander moment via het contactformulier op de website. Daarnaast deelt de Vereniging Ondernemend Sneek nieuwe gegevens over de bezoekersaantallen.

---

<sup>1</sup> data uit voertuigen of mobiele systemen zoals navigatie- en trackingsystemen, reisapps of smartphones die voor gemeente op een kaart inzichtelijk worden gemaakt

Aan het begin van de zomervakantie voeren wij straat enquêtes uit om van bezoekers (toeristen en inwoners) te leren over de bereikbaarheid en aantrekkingskracht van de stad Sneek. Wij verwachten dat dit ons nieuwe waardevolle informatie geeft, vanuit het perspectief van de bezoeker, om de Sneker binnenstad verder te versterken.

De laatste monitoringsronde gebeurt in oktober 2024. Dan volgen wederom metingen en 10-minutengesprekken.

Bij elke monitoringsronde houden we u als raad via actieve info's op de hoogte van de uitkomsten van de metingen, de feedback die we van inwoners, ondernemers en bezoekers ontvangen en de eventuele aanpassingen die wij doen basis van deze informatie. Dit moment is in week 26 (juni) en week 41 (oktober). Bewoners, ondernemers en andere belangstellenden houden we op de hoogte via de website en nieuwsbrieven.

#### *Tot slot*

Online blijven er vragen en opmerkingen geplaatst worden over de proef. De zorgen zien op de verkeerstoename in de omliggende wijken, de bewegwijzering naar en in de binnenstad en de bezoekersaantallen. U heeft in deze actieve info kunnen lezen welke acties wij hebben ondernomen en wanneer wij de proef opnieuw monitoren. Wij verwachten op deze manier de zorgen weg te nemen.

Uiteindelijk hebben we een gezamenlijk doel: de mooie historische binnenstad van Sneek leefbaar houden. Het verminderen van het doorgaande verkeer in de binnenstad kan aan dit doel bijdragen. Veel Nederlandse en andere Europese steden kiezen ervoor de verblijfs- en recreatiefunctie van de binnenstad meer ruimte te geven. Een keuze voor een aantrekkelijke en veilige binnenstad voor de mensen die er willen en moeten zijn: een bruisende plek om te wonen, te werken, te recreëren en te ondernemen.

#### **Bijlage(n)**

n.v.t.