
SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 32 RvO)

Van	:	<i>PvdA (Pier Visser)</i>
Datum indiening	:	20 maart 2024
Aan (keuze)	:	Het college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	:	Toename verkeersdrukke Bûtlânswei- Koaiwei (Jirnsum-Offenwier) en Albadawei (Poppenwier)
Wijze van beantwoording	:	Schriftelijk (binnen 30 dagen) Mondeling (eerstvolgende raadsvergadering)
Datum tussenantwoord (indien van toepassing)	:	
	:	
	:	
Datum beantwoording	:	9 april 2024

Toelichting:

Sinds maandag 4 maart jl. Is de N354 (Sneek-Leeuwarden) tussen Dearsum en Tsiengerbuorren voor enkele maanden afgesloten i.v.m. de aanleg van 2 ovatondes. Het gevolg van deze afsluiting is extra verkeersdrukke op de Bûtlânswei-Koaiwei (traject Jirnsum-Offenwier) de Albadawei (Jirnsum-Poppenwier). Dit zijn 60-km wegen die deze extra verkeersdrukke, met name in de spits, niet of nauwelijks aankunnen. Deze wegen zijn smal maar recht en nodige daardoor wel uit om behoorlijk door te rijden. Bovendien lijkt de Bûtlânswei op een voorrangsweg, maar is dit niet. Dit zorgt bij de afslagen naar Poppenwier en Tersoal met regelmaat voor onveilige situaties. De wegen hebben van oorsprong landbouwbestemming. Personenauto's zijn toegestaan, vrachtverkeer echter niet (bestemmingsverkeer uitgezonderd). Echter, ook het vrachtverkeer maakt nu volop gebruik van genoemde wegen. Aanwonenden en bewoners van de dorpen spreken hun zorg uit over de toegenomen drukke en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid, temeer daar de komende periode met het naderend voorjaar een toename te verwachten valt van landbouwverkeer en het aantal fietsers. De gemeente Súdwest-Fryslân is de wegbeheerder van de genoemde trajecten.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1.	Is het college op de hoogte van de toegenomen verkeersdrukke op de genoemde trajecten en zijn er mogelijkheden om de verkeersdruk op de genoemde wegvakken te verminderen??
	Antwoord: Daar zijn wij van op de hoogte. De provincie Fryslân realiseert ter hoogte van de afslagen Raerd en Easterwierum ovondes waarmee de verkeersveiligheid op deze punten wordt verbeterd. De officiële omleidingsroute loopt via Dearsum - Wiuwert (N384) - Winsum - Leeuwarden (N359) - Werpsterhoek (N31) - Snitserhoek (A32) - Blauwe Tent (N354) vice versa. Bij dergelijke relatief grote omleidingen ontstaat de situatie dat lokaal bekend verkeer vaak zelf een route bedenkt die voor hen het meest gunstig is. Dit verkeer zoekt een eigen route via het onderliggend wegnnet. Dit fenomeen is nagenoeg niet tegen te gaan of te sturen. Feit is dat er eens in de zoveel tijd wegwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd en dat dit in de directe omgeving merkbaar is. Een vorm van overlast zal nooit helemaal voorkomen kunnen worden. Deze wegen kunnen bijvoorbeeld niet worden afgesloten

	omdat deze gebieden bereikbaar moeten blijven voor bewoners, bevoorradersverkeer en nood- en hulpdiensten.
2.	Kunnen er op korte termijn door de gemeente als wegbeheerder van genoemde trajecten borden geplaatst worden waarbij het verkeer op de Bûtlânswei vanuit Jirnsum bij de afslagen Poppenwier (Albadawei) en Tersoal (Wiersterwei) er op gewezen wordt dat verkeer van rechts voorrang heeft?
	<u>Antwoord:</u> Ja deze borden zullen worden geplaatst.
3.	Kunnen er (bij de boerderijen) aan/op de Bûtlânswei snelheidsbeperkende maatregelen worden getroffen, bijvoorbeeld in de vorm van tijdelijke drempels?
	<u>Antwoord:</u> Het aanbrengen van objecten op en aan de weg buiten de bebouwde moet zorgvuldig afgewogen worden. De nood- en hulpdiensten zullen negatief adviseren over het aanbrengen van tijdelijke drempels vanwege de bereikbaarheid van dit gebied. Omdat er al omgreden moet worden zijn extra maatregelen voor de nood- en hulpdiensten niet gewenst. Voor het aanbrengen van tijdelijke drempels moet in het asfalt geboord worden. De kwaliteit van de wegverharding gaat hiermee versneld achteruit, na verwijdering van de drempels moet het asfalt op deze plekken hersteld worden. Daarnaast zullen deze plekken zwakker blijven. Ook zullen er bij iedere drempel waarschuwingsborden moeten worden geplaatst. Om bovenstaande redenen gaan wij geen tijdelijke drempels plaatsen.
4.	Kan er gehandhaafd worden op het tegengaan van vrachtverkeer welke de Bûtlânswei nu als doorgaande weg gebruikt op het traject Sneek-Grou?
	<u>Antwoord:</u> Dit is juridisch gezien niet mogelijk. Alle wegen moeten open blijven voor verkeer vanwege de bereikbaarheid van de bewoners en bedrijven in dit gebied. Bebording met de tekst "bestemmingsverkeer" heeft geen juridische status. Jurisprudentie heeft uitgewezen dat de term "bestemmingsverkeer" erg ruim geïnterpreteerd moet worden. De politie handhaaft niet op dergelijke bebording.
5.	Kan er bij de politie worden aangedrongen op het uitvoeren van snelheidscontroles (met name tijdens de spits) op de genoemde wegen?
	<u>Antwoord:</u> De werkzaamheden en de verwachtingen ten aanzien van het verkeer in de omgeving zijn vooraf kenbaar gemaakt bij de politie. Dit is vlak na de start van de werkzaamheden opnieuw onder de aandacht gebracht. De politie kan incidentele handhavingsacties uitvoeren.



Rood = Afgesloten traject N354

Paars = Bûtlânswei

Blauw = Koiwei

Geel = Afslagen Albadawei (richting Poppenwier) en Wiersterwei (richting Tersoal)

Tussenantwoord (indien van toepassing):