

Ons nummer: O23.001530



Informatie raad/mededeling college

Onderwerp	Verkeersbesluit proef autoluwe binnenstad Sneek
Commissie	Doarp, stêd en omkriten
Collegebesluit d.d.	4 juli 2023
Portefeuillehouder	Michel Rietman
Team	Projecten
Adviseur	Marijke Sinnema-Grondsma

Reden informatieverstrekking actieve informatie van het college

Collegebesluit

- a. in te stemmen met het verkeersbesluit proef autoluwe binnenstad Sneek;
- b. de gemeenteraad actief te informeren.

Toelichting/achtergrond

Inleiding

In 2019 is gestart met het proces om te komen tot een mooiere en leefbare binnenstad van Sneek, met minder (doorgaand) verkeer.

Er is begonnen om eerst afzonderlijk met belanghebbenden een gesprek te voeren. Uit deze gesprekken is een gezamenlijke hoofdlijn gekomen (college oktober 2019): een mooiere, leefbare binnenstad zonder onnodig (groot) verkeer in de binnenstad. Met daarbij de volgende vijf vastgestelde uitgangspunten:

1. Logistiek verkeer op ongewenste tijden en plaatsen verminderen
2. Zwaar verkeer door binnenstad verminderen
3. Onnodig verkeer verblijfsgebied verminderen
4. Stimuleren parkeren buiten verblijfsgebied, binnenstad.
5. Meer ruimte en veiligheid voor voetgangers en fietsers

Dit heeft geleid tot het voorstel om de binnenstad van Sneek autoluw te maken. Het doel is om in oktober 2023 voor de periode van een jaar te starten met een proef, om ervaring op te doen en de effecten goed te kunnen monitoren. Denk bijvoorbeeld aan het vraagstuk zwaar verkeer, verschuiving van doorgaand verkeer naar de rondweg en sturen op parkeren. De proef past ook heel goed in de ideeën en plannen die momenteel worden opgehaald in het kader van Vitaal Sneek. De gemeente werkt in de ontwikkelingen samen met de werkgroep autoluwe binnenstad (bestaande uit de gemeente, ondernemers (VOS), bewoners (Bewonersplatform), en de landbouwsector (LTO, CUMULA)).

Om de proef te kunnen starten is een verkeersbesluit nodig voor het doorrijverbod op de Singel, Prins Hendrikkade, de Harinxmakade en op de Klein Kerkstraat.

Het nemen van verkeersbesluiten is door het college gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling. Het onderwerp 'proef autoluwe binnenstad' is niet een routinematig verkeersbesluit, reden waarom het aan het college is voorgelegd.

Argumenten:

Om de proef te kunnen starten is een verkeersbesluit nodig voor het doorrijverbod op de Singel, Prins Hendrikkade, de Harinxmakade en op de Kleine Kerkstraat, kort samengevat komt het *verkeerbesluit* op het volgende neer (voor de volledige inhoud en motivatie zie bijlage):

Aanleiding verkeersbesluit/maatregelen

Op verschillende manieren en vanuit verschillende belangen is er in de afgelopen jaren herhaaldelijk gevraagd om maatregelen in de binnenstad van Sneek om de verkeersdrukke terug te dringen. Samen met een werkgroep is onderzoek gedaan naar een pakket van verkeersmaatregelen voor de binnenstad van Sneek. Dit heeft o.a. geresulteerd in maatregelen om het doorgaande verkeer in de binnenstad te beperken.

De eerder getroffen maatregelen (zoals herinrichtingen van wegen in de binnenstad, aanleg rondwegen, uitbreiding van parkeren) hebben geen vermindering van het verkeer door de binnenstad opgeleverd. Het verkeer moet meer gestuurd worden. Samen met de werkgroep is de oplossing gevonden in een autoluwe binnenstad. Al het verkeer wat in de binnenstad moet zijn kan de bestemming blijven bereiken, alleen wordt het doorgaande verkeer zonder bestemming in het centrum een andere route te kiezen. Zo houden we verkeer over wat 'echt' in de binnenstad moet zijn. De binnenstad is en blijft bereikbaar.

Er komt geen fysieke afsluiting, er wordt door middel van borden en handhavingscamera's duidelijk gemaakt dat op de Singel, Prins Hendrikkade, de Harinxmakade en op de Kleine Kerkstraat doorrijden verboden is. Dit geldt zeven dagen per week tussen 12.00 en 18.00 uur, dit sluit aan op de huidige venstertijden. Het doorrijverbod is het meest effectief als er geen uitzonderingen voor het gemotoriseerde verkeer wordt gegeven. Het uitzonderen van herkenbare verkeerscategorieën zoals lijnbussen zijn voor een verkeersdeelnemer beter te begrijpen dan een uitzondering voor een personenauto.

Uitvoering

De proef autoluwe binnenstad heeft gevolgen voor de verkeersstromen. Aan de hand van verkeersmodellsimulaties is hier inzicht in. Wij hebben door andere voorbeelden en metingen veel inzicht in de verwachte effecten, maar kunnen het niet 100% voorspellen. Dat moeten we echt gaan ervaren. Daarom wordt een jaar lang de doorrijverboden gemonitord, hierin wordt o.a. gekeken naar de verkeersstromen, de bezoekersstromen en de parkeerbezetting.

Er worden mechanische tellingen uitgevoerd in en rond de binnenstad. Dit gaan we voor de proef doen en op drie momenten tijdens de proef. Op basis van floating cardata (via navigatie en mobiel) hebben we een nul situatie voor heel Sneek. Deze floating cardata halen we ook op tijdens de proef. Als tijdens de proef blijkt dat er op andere plekken onveilige situaties ontstaan, of de bereikbaarheid achteruit gaat, dan is bijsturing mogelijk.

Communicatie

In de voorbereiding om te komen tot de maatregelen is er uitvoering gesproken met belanghebbenden, omwonenden en diverse belangenorganisaties. Vanaf 2019 is er samen met een werkgroep gewerkt aan de plannen. In 2022 is gestart met een intensief communicatietraject. Er zijn gesprekken, inloopavonden, straatgesprekken, 10 minuten gesprekken, enquête en mogelijkheid om contactformulieren in te vullen geweest om iedereen de mogelijkheid te geven kennis te nemen van de plannen. Hier is goed gebruik van gemaakt en een aantal suggesties ten aanzien van bebording/bewegwijzering, communicatie en parkeren zijn ter harte genomen.

Procedure

- De proef autoluwe binnenstad Sneek heeft gevolgen voor de verkeersstromen. Een belangrijk onderdeel van de proef is dat er inzicht komt in de verkeersstromen. Dit gebeurt op de volgende manieren:
 - Er worden mechanische tellingen uitgevoerd in en rond de binnenstad. Dit gaan we vóór de proef doen en op drie momenten tijdens de proef.
 - Op basis van floating cardata (via navigatie en mobiel) hebben we een nul situatie voor heel Sneek. Deze floating cardata halen we ook op tijdens de proef.
 - We hebben een verkeersmodel waarin de proef is gesimuleerd. Door middel van de mechanische tellingen en de floating cardata checken we de modelgegevens.
- Als tijdens de proef blijkt dat er op andere plekken onveilige situaties ontstaan, of de bereikbaarheid achteruitgaat, dan is bijsturing mogelijk. De proef kan vroegtijdig worden beëindigd als er dusdanige negatieve effecten zijn die tot ernstige problemen of onveiligheid leiden. Dit besluit ligt bij uw college.
- De proef heeft een looptijd van een jaar, zodat alle seizoensinvloeden meegenomen worden (insteek 2 oktober 2023 tot en met 30 september 2024).
- Wanneer is de proef geslaagd:
 - Geen verslechtering van bezoekers van het centrum. Enkele instrumenten om dit te meten zijn een koopstromenonderzoek en parkeertellingen voor en tijdens de proef.

- Minder doorgaand verkeer, circa 25% op de doorgaande routes (eerdergenoemde wegen), dit wordt gemeten voor en tijdens de proef.
- Geen verschuiving van het probleem naar andere straten die hiervoor ongeschikt zijn, dit wordt ook gemeten voor en tijdens de proef.
- Uiteindelijk moet de algehele beleving verbeteren, dit wordt ook gemeten tijdens de proef door meerdere keren belanghebbenden te bevragen.

Vervolg

Tijdens de proef blijven we monitoren, hierbij wordt onder andere gekeken naar de verkeersstromen, de bezoekersstromen en de parkeerbezetting en staan we open voor het gesprek. We plannen vanaf november iedere zes weken een inlopmoment in, er verschijnt iedere zes weken een Nieuwsbrief en we zijn bereikbaar via het contactformulier. De planning komt in september op onze website en delen we via de nieuwsbrief. We blijven uw raad informeren, de Nieuwsbrief plaatsen we op GriffyNijs.

Iedere drie maanden is er een tussentijds evaluatiemoment over het verloop van de proef en hierin betrekken we ook de werkgroep autoluwe binnenstad. We informeren het college iedere drie maanden over de stand van zaken van de proef en voorzien we uw raad van actieve info.

In september, als de bezwaar en beroepstermijn is afgelopen, en alle gesprekken met de stakeholders zijn afgerond komen we bij het college terug met een terugkoppeling van de gesprekken.

Bijlage(n)

1. Verkeersbesluit proef autoluwe binnenstad Sneek.
2. Verkeersbesluittekening proef autoluwe binnenstad Sneek.