

Ons nummer: 023.002614



Informatie raad/mededeling college

Onderwerp	Verkeersbesluit proef autoluwe binnenstad Sneek
Commissie	Doarp, Stêd en Omkriten
Collegebesluit d.d.	5 december 2023
Portefeuillehouder	Michel Rietman
Team	Ondersteuning en Advies
Adviseur	Ronald Mienstra

Reden informatieverstrekking actieve informatie van het college

Collegebesluit

- het advies van de commissie bezwaarschriften op te volgen
- het verkeersbesluit onder aanvulling van de motivering in stand te laten
- het verzoek om proceskostenvergoeding af te wijzen
- de gemeenteraad actief te informeren
- de proef te starten op 2 januari 2024

Toelichting/achtergrond

In 2019 zijn we als gemeente gestart met het proces om te komen tot een mooiere en leefbare binnenstad van Sneek. Een belangrijk onderdeel daarvan is het terugdringen van het doorgaande verkeer in de binnenstad.

Na een uitgebreide voorbereiding waarbij met verschillende belanghebbenden gesprekken zijn gevoerd, heeft het college op 4 juli 2023 een verkeersbesluit genomen voor een doorrijverbod, gedurende een jaar, op de Singel, Prins Hendrikkade, de Harinxmakade en op de Klein Kerkstraat. De doorrijverboden gelden voor het tijdvak van 12:00 tot 18:00. Daarmee wordt een proef mogelijk gemaakt, om de binnenstad van Sneek gedurende een jaar autoluw te maken. Dat jaar wordt gebruikt om de effecten van de doorrijverboden te monitoren.

In juli en september 2023 informeerden wij u dat om de proef te kunnen starten een verkeersbesluit nodig is voor het doorrijverbod op de Singel, Prins Hendrikkade, de Harinxmakade en op de Kleine Kerkstraat. Het verkeersbesluit heeft tot begin september ter inzage gelegen.

Bezwaren

Tegen het verkeersbesluit zijn 43 bezwaarschriften ingediend. De proef zou aanvankelijk in oktober starten, maar de bezwaren waren voor het college aanleiding om de proef voorlopig uit te stellen om de bezwaren te kunnen behandelen.

De bezwaren zijn behandeld in de hoorzitting van een onafhankelijke commissie bezwaarschriften Súdwest-Fryslân (hierna: de commissie) d.d. 31 oktober 2023. Samengevat adviseerde de commissie:

- Drie bezwaarschriften niet ontvankelijk te verklaren, wegens te late indiening;
- Zevenendertig bezwaarschriften ongegrond te verklaren;
- Drie bezwaarschriften gegrond te verklaren, waarbij de commissie aangeeft dat het verkeersbesluit in stand kan blijven indien de motivering wordt aangevuld;
- Het verzoek om proceskostenvergoeding af te wijzen.

Het college heeft om de volgende argumenten besloten het advies op te volgen.

A. *De ingediende bezwaren leiden niet tot de conclusie dat het besluit onevenredig is.*

De commissie volgt het college in de redenering dat ingrijpen in de verkeerssituatie wenselijk is. Zij verwijst daarvoor onder andere naar de discretionaire bevoegdheid die het college daarbij heeft. Daarbij geeft zij aan dat niet alle belangen die bij het besluit betrokken zijn voldoende duidelijk in het besluit zijn meegewogen.

Het college heeft het verkeersbesluit onder een aanvulling van de motivering in stand gelaten, zie hiervoor de bijlage. Daarin is de belangenafweging nadrukkelijker benoemd. Hiermee wordt aan het advies van de commissie tegemoetgekomen.

B. Maatregel is nodig voor een leefbare, veilige en bereikbare binnenstad

Op verschillende manieren en vanuit verschillende belangen is er in de afgelopen jaren herhaaldelijk gevraagd om maatregelen in de binnenstad van Sneek om de verkeersdrukte terug te dringen. Samen met de werkgroep autoluwe binnenstad, bestaande uit enkele ondernemers (VOS) de binnenstad manager, bewonersplatform en LTO en Cumela, is onderzoek gedaan naar een pakket van verkeersmaatregelen voor de binnenstad van Sneek. Dit heeft o.a. geresulteerd in maatregelen om het doorgaande verkeer in de binnenstad te beperken.

De gemeente heeft tijdens de hoorzitting met verschillende inwoners en ondernemers afspraken gemaakt en blijft ook tijdens de proef in gesprek om samen te komen tot een succesvolle proef. Verschillende belangen zijn door het college zorgvuldig afgewogen. Het doel is een bereikbare en leefbare binnenstad. Dit mag geen nadelige gevolgen hebben voor inwoners van de binnenstad en bezoekers.

De eerder getroffen maatregelen (zoals herinrichtingen van wegen in de binnenstad, aanleg rondwegen, uitbreiding van parkeren) hebben geen vermindering van het verkeer door de binnenstad opgeleverd. Het verkeer moet meer gestuurd worden. Samen met de werkgroep is de oplossing gevonden in een autoluwe binnenstad. Al het verkeer wat in de binnenstad moet zijn kan de bestemming blijven bereiken, alleen wordt het doorgaande verkeer zonder bestemming in het centrum gedwongen een andere route te kiezen. Zo houden we verkeer over wat 'echt' in de binnenstad moet zijn. De binnenstad is en blijft bereikbaar.

Er komt geen fysieke afsluiting, er wordt door middel van borden en handhavingscamera's duidelijk gemaakt dat op de Singel, Prins Hendrikkade, de Harinxmakade en op de Kleine Kerkstraat doorrijden verboden is. Dit geldt zeven dagen per week tussen 12.00 en 18.00 uur, dit sluit aan op de huidige venstertijden. Het doorrijverbod is het meest effectief als er geen uitzonderingen voor het gemotoriseerde verkeer wordt gegeven. Het uitzonderen van herkenbare verkeerscategorieën zoals lijnbussen zijn voor een verkeersdeelnemer beter te begrijpen dan een uitzondering voor een personenauto.

In eerste instantie was het streven om de proef in oktober te starten. Dit hebben we na ontvangst van de bezwaarschriften opgeschort.

Participatie

In december 2022 is er een enquête gehouden en zijn er drie inloopbijeenkomsten georganiseerd: voor ondernemers, inwoners van de binnenstad en overige belangstellenden. Alle bewoners en ondernemers binnen de stadsgrachten van Sneek zijn persoonlijk via een brief geïnformeerd over de enquête. Alle overige belangstellenden zijn via diverse media geïnformeerd. Het doel van de enquête was om mensen mee te nemen in de plannen en om meningen en ideeën op te halen waar we aandacht voor moeten hebben. De avonden werden druk bezocht en de enquête is door maar liefst 2200 mensen ingevuld. Dit alles leverde waardevolle informatie op waar we mee verder kunnen, de bewegwijzering naar transferpunten wordt duidelijker en we gaan meer en duidelijker communiceren.

Daarnaast zijn er een aantal inlooptmomenten op locatie van de afsluiting geweest en is de mogelijkheid geboden voor een één op één gesprek op het gemeentekantoor. Ook zijn er verschillende gesprekken met belangrijke stakeholders gevoerd, waaronder het taxi- en WMO vervoer, zorgverleners, rijkschoolhouders en ondernemers. Deze zijn in een afrondende fase en hier komen we in september op terug met een evaluatie en advies.

We blijven communiceren via de Projectpagina, inloopbijeenkomsten en we blijven bereikbaar via inlooptmomenten en spreekuur.

Vervolg

Wij zijn voornemens om de proef te starten op 2 januari 2024.

Tijdens de proef blijven we monitoren, hierbij wordt onder andere gekeken naar de verkeerstromen, de bezoekersstromen en de parkeerbezetting. We hebben de mogelijkheid om tussentijds in te grijpen als het besluit ongewenste gevolgen heeft. Zo kunnen we bijvoorbeeld extra bebording plaatsen of verkeersregelaars inzetten.

Gedurende de looptijd van de proef blijven we in gesprek met de diverse belanghebbenden. Zij worden geïnformeerd middels nieuwsbrieven, inloopbijeenkomsten en ons spreekuur. We plannen in de eerste periode iedere maand, later één keer per zes weken, een inloopmoment in. Er verschijnt periodiek een Nieuwsbrief, waarop een ieder zich kan inschrijven, en we zijn bereikbaar via het contactformulier.

De planning komt op onze website en delen we via de nieuwsbrief. We blijven uw raad informeren, de Nieuwsbrief plaatsen we op GriffyNijs. Iedere drie maanden is er een tussentijds evaluatiemoment over het verloop van de proef en hierin betrekken we ook de werkgroep autoluwe binnenstad. We informeren het college iedere drie maanden over de stand van zaken van de proef en voorzien we uw raad van actieve info.

Bijlage(n)

1. Verkeersbesluit
2. Informatie juli 2023
3. Advies commissie bezwaarschriften