

;Oms nummer: 023.002266



Informatie raad/mededeling college

Onderwerp	Verplaatsing carpoolterrein Bolsward-West naar rotonde nabij nieuwe aansluiting Exmorraweg op N359
Commissie	Doarp, Stêd en Omkriten
Collegebesluit d.d.	17 oktober 2023
Portefeuillehouder	Michel Rietman
Team	Strategie & Programma's
Adviseur	Sjaak Galema

Reden informatieverstrekking actieve informatie van het college

Collegebesluit

- in te stemmen met het verplaatsen van het carpoolterrein nabij knooppunt Marnezijl naar de locatie nabij de rotonde in de N359 zuidelijke van de A7, naast de nieuwe aansluiting Exmorraweg;
- hiervoor € 200.000 beschikbaar te stellen, waarvan € 125.000 uit het budget Vitale kernen en € 75.000 uit het budget Beheer en onderhoud wegen;
- de raad te informeren via bijgaande Informatie raad/mededeling college.

Toelichting/achtergrond

Samenvatting:

Onze inzet is vermindering van autobezit en autogebruik. Hiervoor zijn diverse instrumenten. Naast samen rijden (carpoolen) is dit o.a. deelmobiliteit. Dit wordt gestimuleerd door hiervoor voldoende ruimte te creëren. Dit nieuwe carpoolterrein leent zich daarvoor, in combinatie met een goede overdekte fietsenstalling met laadmogelijkheid, al of niet in de toekomst in combinatie met E-laad voor auto's. Carpoolen en deelmobiliteit verminderen het bezit en gebruik van een auto. Hiermee is binnen de stadsgrenzen meer ruimte voor groen en water, voor leefbaarheid en klimaatadaptatie.

Door de herstructurering van het kooppunt Bolsward-West komt de bereikbaarheid en de locatie van het carpoolterrein onder druk te staan. Bovendien is er, mede door de nieuwbouw van de huisvesting buitendienst, geen ruimte om het bestaande carpoolterrein te vergroten. Verplaatsing is zeer wenselijk, ook om te kunnen vergroten van zo'n 26 naar 44 parkeerplaatsen.

Binnen de herstructurering van de verkeerssituatie rondom Bolsward-West behoort ook de nieuwe aansluiting van Exmorra, momenteel in uitvoering in opdracht van onze gemeente. De Exmorraweg wordt nu aangesloten op de bestaande rotonde in de N359. Hierdoor ontstaat er een uitgelezen mogelijkheid om een nieuw groter carpoolterrein aan deze ontsluiting te koppelen.

Argumenten:

- Vermindering auto's en autoverkeer in de binnenstad, maar wel goed bereikbaar stimuleert de versterking van een aantrekkelijke stadskern*
Een goed ingericht en zichtbaar carpoolterrein werkt aantrekkelijk voor carpoolen, maar ook voor bezoekers aan de regio. Deze kunnen de auto hier parkeren en per fiets de stad en haar omgeving verkennen. Hetzelfde geldt voor het stimuleren van deelmobiliteit. Er zal een nadere verkenning naar stalling voor fietsen en het laden hiervan plaatsvinden.
- De bereikbaarheid van het huidig carpoolterrein wordt door de komst van een rotonde en daardoor verplaatsing van de bestaande in- en uitrit lastiger*
De in- en uitrit van het carpoolterrein zal in de nieuwe situatie gedeeld moeten worden met (hoofd)in- en uitrit van de huisvesting buitendienst. Dit is uit verkeersoogpunt en veiligheid niet wenselijk. Ook de bereikbaarheid voor fietsers wordt in de nieuwe situatie moeilijker.

3. *De bereikbaarheid van de nieuwe locatie is overzichtelijker en verkeersveiliger dan de bestaande*

De ontsluiting naar Exmorra is een prima locatie om van en naar een carpoolterrein te gaan. Is meer zichtbaar en is door een rustigere weg gemakkelijker bereikbaar. Hoofdzakelijk wordt de carpool gebruikt als hub van 'auto naar auto'. Voor een klein percentage 'fiets naar auto'. De locatie kan hiermee wellicht meer toewerken naar een transferpunt. Deze locatie is ook geschikt voor deelmobiliteit, als er voorzieningen voor fietsen bijkomen. Een locatie nabij de kruising tussen de van de hoofdroutes A7 en N359 is het meest voor de hand liggend. Daarom is een locatie aan de oostkant van Bolsward minder geschikt. Dit is niet nabij genoemde kruising. Dit geeft ongewenste extra verkeersbewegingen, waarschijnlijk ook via de noordoostelijke rondweg.

4. *De nieuwe huisvesting voor de buitendienst heeft ruimte nodig voor laden en lossen door externen*

Deze benodigde verkeersruimte zou (deels) gedeeld moeten worden met het huidige carpoolterrein. Dit is in de meest gevallen niet praktisch.

5. *Binnen de verleende omgevingsvergunning voor ontsluiting Exmorra is een carpoolterrein reeds opgenomen*

Dit betekent dat het planologisch reeds geregeld is.

6. *Het is nu het meest geschikt moment om uit te laten voeren*

Er is inmiddels een aannemer gestart voor de aanleg van de aansluiting met de Exmorraweg. Deze aannemer kan nu werk met werk maken. Hierdoor kan het werk goedkoper uitgevoerd worden dan wanneer de carpool later nog moet worden aangelegd. Er hoeft bijvoorbeeld minder zand afgevoerd te worden. Zand wordt nu gebruikt als voorbelasting voor de nieuwe weg en kan hierna gemakkelijk, snel en dichtbij worden gebruikt als voorbelasting van het carpoolterrein.

7. *En verder?*

We gaan een verdere verkenning uitvoeren voor het inrichten van deze locatie. Een eventuele realisatie elektrische van laadvoorzieningen fietsen en mogelijk voor deelauto's is goed inpasbaar.

Dekking van de kosten ad € 200.000 kan gevonden worden binnen twee budgetten. Ten eerste kan er € 125.000 gefinancierd worden vanuit 'Sterke, aantrekkelijke stads- en dorpskernen', wat bij de actualisatie van de programmabegroting 2023 extra beschikbaar is gesteld. Hier blijven dit jaar incidenteel middelen over. Het restant kan gefinancierd worden vanuit het budget beheer en onderhoud.

Dit onderwerp past vervolgens bij het oorspronkelijke doel van deze middelen, omdat we met een kwalitatief beter carpoolterrein en een goed ontsluiting hiervan zorgen voor méér carpoolen en het beperken van auto's in de kernen. De carpoolterreinen worden op werkdagen goed gebruikt en ook in de weekenden, wanneer ook bezoekers deze regio aandoen. Als voorbeeld bezoekers die de auto daar parkeren en de fiets pakken om van de regio te genieten. Bovendien ligt de nieuwe locatie nabij een fietsroute en voegen E-laadvoorzieningen kwaliteit aan het carpoolterrein.

Bijlage(n)

1. Bijlage bij Informatie raad carpool bolsward.