

Ons nummer: 023.002007



Informatie raad/mededeling college

| | |
|---------------------|-----------------------------------------------|
| Onderwerp | Uitstel start proef autoluwe binnenstad Sneek |
| Commissie | Doarp, Stêd en Omkriten |
| Collegebesluit d.d. | 19 september 2023 |
| Portefeuillehouder | Michel Rietman |
| Team | Projecten |
| Adviseur | Marijke Sinnema-Grondsma |

Reden informatieverstrekking actieve informatie van het college

Collegebesluit

- a. in te stemmen met uitstel start proef autoluwe binnenstad Sneek;
- b. de gemeenteraad actief te informeren.

Toelichting/achtergrond

Proces

In 2019 is gestart met het proces om te komen tot een mooiere en leefbare binnenstad van Sneek, met minder (doorgaand) verkeer.

Er is begonnen om eerst afzonderlijk met belanghebbenden een gesprek te voeren. Uit deze gesprekken is een gezamenlijke hoofdlijn gekomen (college oktober 2019): een mooiere, leefbare binnenstad zonder onnodig (groot) verkeer in de binnenstad. Met daarbij de volgende vijf vastgestelde uitgangspunten:

1. Logistiek verkeer op ongewenste tijden en plaatsen verminderen
2. Zwaar verkeer door binnenstad verminderen
3. Onnodig verkeer verblijfsgebied verminderen
4. Stimuleren parkeren buiten verblijfsgebied, binnenstad.
5. Meer ruimte en veiligheid voor voetgangers en fietsers

Samen met een werkgroep is onderzoek gedaan naar een pakket van verkeersmaatregelen voor de binnenstad van Sneek. Dit heeft o.a. geresulteerd in maatregelen om het doorgaande verkeer in de binnenstad te beperken.

Dit heeft geleid tot het voorstel om de binnenstad van Sneek autoluw te maken. Het doel is om in oktober 2023 voor de periode van een jaar te starten met een proef, om ervaring op te doen en de effecten goed te kunnen monitoren. Denk bijvoorbeeld aan het vraagstuk zwaar verkeer, verschuiving van doorgaand verkeer naar de rondweg en sturen op parkeren. Feitelijk is de proef bedoeld om gedragsverandering te realiseren. De proef past ook heel goed in de ideeën en plannen die momenteel worden opgehaald in het kader van Vitaal Sneek.

De gemeente werkt in de ontwikkelingen samen met de werkgroep autoluwe binnenstad (bestaande uit de gemeente, ondernemers (VOS), bewoners (Bewonersplatform), en de landbouwsector.

De eerder getroffen maatregelen (zoals herinrichtingen van wegen in de binnenstad, aanleg rondwegen, uitbreiding van parkeren) hebben geen vermindering van het verkeer door de binnenstad opgeleverd. Het verkeer moet meer gestuurd worden. Samen met de werkgroep is de oplossing gevonden in een autoluwe binnenstad. Al het verkeer wat in de binnenstad moet zijn kan de bestemming blijven bereiken, alleen wordt het doorgaande verkeer zonder bestemming in het centrum geweerd. Zo houden we verkeer over wat 'echt' in de binnenstad moet zijn. Elke woning, bedrijf en parkeerplaats in de binnenstad is en blijft bereikbaar.

Er komt geen fysieke afsluiting, er wordt door middel van borden en handhavingscamera's duidelijk gemaakt dat op de Singel, Prins Hendrikkade, de Harinxmakade en op de Kleine Kerkstraat doorrijden verboden is. Dit geldt zeven dagen per week tussen 12.00 en 18.00 uur, dit sluit aan op

de huidige venstertijden.

Uitvoering

De proef autoluwe binnenstad heeft gevolgen voor de verkeersstromen. Het is de vraag wat er in de praktijk gebeurt. Daarom worden de effecten van de proef een jaar lang gemonitord. Hierin wordt o.a. gekeken naar de verkeersstromen, de bezoekersstromen en de parkeerbezetting.

Er worden mechanische tellingen uitgevoerd in en rond de binnenstad. Dit gaan we voorafgaand aan de proef in september doen en op momenten tijdens de proef. Op basis van floating cardata (via navigatie en mobiel) hebben we een ook een continue beeld voor heel Sneek. Deze floating cardata halen we ook op tijdens de proef. Als tijdens de proef blijkt dat er op andere plekken onveilige situaties ontstaan, of de bereikbaarheid achteruit gaat, dan is bijsturing mogelijk.

Bezwaren verkeersbesluit

Begin juli is uw gemeenteraad geïnformeerd dat om de proef te kunnen starten een verkeersbesluit nodig is voor het doorrijverbod op de Singel, Prins Hendrikkade, de Harinxmakade en op de Kleine Kerkstraat. Het verkeersbesluit heeft tot begin september ter inzage gelegen.

Op het verkeersbesluit zijn 40 bezwaren binnengekomen, hiervan zijn 30 identieke bezwaren en 10 aparte bezwaarschriften. De meeste bezwaren zijn door bewoners ingediend en 3 bezwaren door ondernemers (welke overigens niet gevestigd zijn in de binnenstad). De bezwaarschriften worden behandeld in een onafhankelijke bezwarencommissie op 31 oktober.

Wij vinden het belangrijk om te luisteren naar de omgeving. We willen graag starten met de proef, maar dat willen we wel zorgvuldig doen. De bezwaarmakers gaan we eerst horen om meer informatie te krijgen. Daarom is de start van de proef nu 2 januari 2024.

We zijn alvast gestart met de voorbereidingen voor de proef. De camera's zijn inmiddels geplaatst (maar werken nog niet) en de bewegwijzering wordt de komende periode aangepast. Verder bekijken we ondertussen of en hoe aan de bezwaren tegemoet kan worden gekomen.

Participatie

In de voorbereiding om te komen tot de maatregelen is er uitvoerig gesproken met belanghebbenden, omwonenden en diverse belangenorganisaties. Vanaf 2019 is er samen met een werkgroep gewerkt aan de plannen. In 2022 is gestart met een intensief communicatietraject. Er zijn gesprekken, inloopavonden, straatgesprekken, 10 minuten gesprekken, enquête en mogelijkheid om contactformulieren in te vullen geweest om iedereen de mogelijkheid te geven kennis te nemen van de plannen en vragen te stellen. Hier is goed gebruik van gemaakt.

Bijvoorbeeld:

- Vanuit de ondernemers is aangegeven dat er meer parkeergelegenheid moet komen aan de randen van het centrum. Onlangs zijn er 150 extra parkeerplaatsen bijgekomen, aan de Kanaalstraat bij het centraal station.

- Vanuit de werkgroep autoluwe binnenstad (en ondernemers) is aangegeven dat een goede bewegwijzering van belang is voor bezoekers zodat duidelijk is waar men kan parkeren. Dit voorstel is opgepakt. Er is een bebordingsplan opgesteld, offertes zijn opgevraagd en de planning is dat het merendeel van de nieuwe borden dit jaar geplaatst worden, afronding voorjaar 2024. Ook komen er extra symbolen (op het wegdek) waar dit nodig is).

- In een paar omliggende wijken zijn zorgen over sluipverkeer uitgesproken. We gaan op verschillende plekken voorafgaand aan de proef en tijdens de proef de verkeersstromen meten om een goed beeld te krijgen van de verkeersbewegingen. Daarnaast blijven we tijdens de proef in gesprek met de inwoners om een goed beeld te krijgen van de effecten van de nieuwe situatie.

- Bij aanvang van de proef zetten we stewards in voor het begeleiding in het hele centrum.

Vervolg

Tijdens de proef blijven we monitoren, hierbij wordt onder andere gekeken naar de verkeersstromen, de bezoekersstromen en de parkeerbezetting en staan we open voor het gesprek. Het eerste kwartaal gaan we intensief communiceren. We plannen iedere maand een inloopmoment in, er verschijnt 1 keer per maand een Nieuwsbrief en we zijn bereikbaar via het contactformulier.

De planning komt in december op onze website en delen we via de nieuwsbrief. We blijven uw raad informeren, de Nieuwsbrief plaatsen we op GriffyNijs.

Na het eerst kwartaal is er een tussentijds evaluatiemoment over het verloop van de proef en hierin betrekken we ook de werkgroep autoluwe binnenstad. We informeren het college iedere drie maanden over de stand van zaken van de proef en voorzien we uw raad van actieve info.

Bijlage(n)

1. n.v.t.