

Ons nummer: O23.000543



Informatie raad/mededeling college

Onderwerp	resultaten enquête autoluwe binnenstad Sneek
Commissie	Doarp, Stêd en Omkriten
Collegebesluit d.d.	7 maart 2023
Portefeuillehouder	Michel Rietman
Team	Ontwikkelen
Adviseur	Marijke Sinnema-Grondsma

Reden informatieverstrekking actieve informatie van het college

Collegebesluit

- Kennis te nemen van de resultaten van de enquête autoluwe binnenstad Sneek
- resultaten enquête te delen en te gebruiken om de proef verder voor te bereiden met de belanghebbenden
- raad actief te informeren

Toelichting/achtergrond

In 2019 is gestart met het proces om te komen tot een mooiere en leefbare binnenstad van Sneek, met minder (doorgaand) verkeer.

Een mooiere, leefbare binnenstad zonder onnodig (groot) verkeer

Er is begonnen om eerst afzonderlijk met belanghebbenden een gesprek te voeren. Uit deze gesprekken is een gezamenlijke hoofdlijn gekomen (college oktober 2019): een mooiere, leefbare binnenstad zonder onnodig (groot) verkeer in de binnenstad. Met daarbij de volgende vijf vastgestelde uitgangspunten:

- Logistiek verkeer op ongewenste tijden en plaatsen verminderen
- Zwaar verkeer door binnenstad verminderen
- Onnodig verkeer verblijfsgebied verminderen
- Stimuleren parkeren buiten verblijfsgebied, binnenstad.
- Meer ruimte en veiligheid voor voetgangers en fietsers.

Dit heeft geleid tot het voorstel om de binnenstad van Sneek autoluw te maken. Het doel is om in oktober 2023 voor de periode van een jaar te starten met een proef, om ervaring op te doen en de effecten goed te kunnen monitoren. Denk bijvoorbeeld aan het vraagstuk zwaar verkeer, verschuiving van doorgaand verkeer naar de rondweg en sturen op parkeren. De proef past ook heel goed in de ideeën en plannen die momenteel worden opgehaald in het kader van Vitaal Sneek. De gemeente werkt in de ontwikkelingen samen met de werkgroep autoluwe binnenstad (bestaande uit de gemeente, ondernemers (VOS), bewoners (Bewonersplatform), en de landbouwsector (LTO, CUMULA)).

Autoluw gebied

Voor de binnenstad van Sneek gaan we tijdens de proefperiode in de volgende vier straten op één punt het doorgaande verkeer afsluiten:

- De Singel (ter hoogte van de kerk)
- De Harinxmakade (tussen de brug en de Hooiblokstraat)
- Prins Hendrikkade (tussen de Muntstraat en Vischmarktplein)
- Kleine Kerkstraat (bestaande afsluiting)

Iedere winkel, woning en parkeerplaats blijft bereikbaar. Je kunt overal doorrijden tot aan de afsluiting. De Singel kun je bijvoorbeeld van beide kanten oprijden, alleen ter hoogte van de kerk is doorrijden verboden en moet je keren of parkeren. Tot 12.00 uur en na 18.00 uur mag je wel doorrijden en geldt de afsluiting niet.

Enquête en inloopbijeenkomsten

In december 2022 is er een enquête gehouden en zijn er drie inloopbijeenkomsten georganiseerd: voor ondernemers, inwoners van de binnenstad en overige belangstellenden. Alle bewoners en ondernemers binnen de stadsgrachten van Sneek zijn persoonlijk via een brief geïnformeerd over de enquête. Alle overige belangstellenden zijn via diverse media geïnformeerd. Het doel van de enquête was om mensen mee te nemen in de plannen en om meningen en ideeën op te halen waar we aandacht voor moeten hebben. De avonden werden druk bezocht en de enquête is door maar liefst 2200 mensen ingevuld. Dit alles leverde waardevolle informatie op waar we mee verder kunnen.

De belangrijkste uitkomsten zijn:

- Bijna de helft is van mening dat er teveel gemotoriseerd verkeer in de binnenstad is;
- Om de binnenstad te verbeteren wil men meer groen en meer ruimte voor fietsers;
- Een op de drie vindt de huidige verkeerssituatie onveilig;
- 54% verwacht een verbeterde verkeersveiligheid ten tijde van de proef;
- Ruim een kwart verwacht meer te gaan fietsen ten tijde van de proef;
- 15% geeft aan dat ze door het centrum rijden zonder hier te moeten zijn.

In de digitale kaart hebben ruim 500 personen aangegeven waar we tijdens de proef aandacht voor moeten hebben. Deze reacties worden nog verder uitgewerkt om de proef goed vorm te kunnen geven, bijvoorbeeld welke verkeersbewegingen we moeten monitoren.

Vervolgstappen

De resultaten uit de enquête en uit de gesprekken worden meegenomen en verwerkt in het concrete plan. Ook voeren we gesprekken met de betrokkenen en we gaan op verschillende plekken de verkeers- en mogelijk koopstromen monitoren.

We houden nauw contact met de werkgroep autoluwe binnenstad en we nemen ook Stuurgroep Vitaal Sneek mee. De werkgroep heeft aandacht gevraagd voor eventuele maatwerkoplossingen, voor bijvoorbeeld landbouwverkeer. Daarnaast heeft de werkgroep ook naar concrete bouwstenen gevraagd om de proef te kunnen starten. Daarmee wordt duidelijk wanneer de proef is geslaagd. Dat werken we verder uit.

Participatie

- Eind 2019 zijn in samenspraak met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden zoals TLN, LTO en nood- en hulpdiensten 5 uitgangspunten opgesteld.
- Eind 2021 is gesproken met de bovengenoemde en zijn een tal concrete maatregelen voorgesteld voor verdere uitvoering.
- December 2022: informatiebijeenkomsten voor ondernemers, bewoners binnenstad en overige belangstellenden.
- Enquête (ondernemers en inwoners persoonlijke brief, overige belangstellenden via krant, socials, website en banner op grootsneek.nl)
- Wat we verder nog gaan doen: delen resultaten enquête in de media, brengen digitale Nieuwsbrieven uit, gaan gesprekken aan met verschillende groepen, inloopbijeenkomst, overleg met werkgroep autoluwe binnenstad.

Aandachtspunten die we verder gaan oppakken:

- Ondanks een zo goed mogelijke uiting was de meest gehoorde reactie tijdens de inloopbijeenkomsten en alle contactverzoeken wel dat men dacht dat de gehele binnenstad zou worden afgesloten. Na de uitleg dat alles en iedereen gewoon bereikbaar is en blijft was men redelijk opgelucht en gerustgesteld. In verdere communicatie gaan voor wat betreft uitingen en momenten we hier meer aandacht besteden.
- Ruim 1300 personen hebben hun mail opgegeven om ten tijde van de proef ook actief mee te helpen om reactie te geven over de proef, bijvoorbeeld middels een enquête.

- In de digitale kaart hebben ruim 500 personen aangegeven waar we tijdens de proef aandacht voor moeten hebben. Deze reacties worden nog verder uitgewerkt om de proef goed vorm te kunnen geven, bijvoorbeeld waar moeten we specifiek aandacht voor hebben.
- De bewoners zijn veruit de grootste groep die positief zijn. Veel gehoord punt was vaak “het mag nog wel meer afgesloten worden”.

Verdere uitwerking proef

De resultaten van de enquête en de reacties zijn vertrouwelijk besproken met de werkgroep autoluwe binnenstad (hierin zit het bewonersplatform, ondernemers, binnenstadmanager en LTO). Daarnaast zijn enkele werkgroep leden persoonlijk benaderd tijdens de looptijd van de enquête. Met name onder ondernemers zijn er persoonlijke reacties, deze zijn met name omzet gerelateerd wat begrijpelijk is.

Hieronder het proces met planning hoe te komen tot de invulling van de proef:

Wat	wanneer
1. Delen resultaten enquête richting gemeenteraad	maart 2023
2. Hierna resultaten delen in media en uitbrengen van een Nieuwsbrief	maart 2023
3. Uitkomsten enquête en alle 500 opmerkingen vertalen naar een opzet voor de proef.	maart 2023
4. Persoonlijke gesprekken voeren met diverse belanghebbenden, ondernemers, LTO, Cumula, bewonersplatform en rijschoolhouders. De opzet van deze gesprekken worden gezamenlijk met de werkgroep voorbereid. Bijvoorbeeld hoe nemen we de zorg weg bij ondernemers die minder omzet verwachten. Proef heeft nooit als doel om ondernemers te benadelen en ondernemers zullen zelf ook creatief moeten zijn. En gaan we werken met ontheffingen, hoe dan.	maart/april 2023
5. Overleg werkgroep autoluwe binnenstad	begin april 2023
6. Collegebesluit invulling proef	mei 2023
7. Nemen verkeersbesluit	mei 2023
8. Informatie bijeenkomsten bewoners/ondernemers	Mei/juni 2023
9. Invoeren proef autoluwe binnenstad	oktober 2023

Bijlage(n)

1. Samenvatting enquête autoluwe binnenstad
2. Infographic met nieuwsbrief