
SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 35 RvO)

Van	:	<i>Jacoline Engelmoer-Leeuwen (Nieuw Sociaal)</i>
Datum indiening	:	22 april 2022
Aan (keuze)	:	Het college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	:	Problematiek inwoners/ondernemers Binnenstad Bolsward
Wijze van beantwoording	:	Schriftelijk (binnen 30 dagen)
Datum tussenantwoord (indien van toepassing)	:	
Datum beantwoording	:	17 mei 2022

Toelichting:

De herinrichting binnenstad Bolsward heeft grotendeels plaatsgevonden. Daarmee is gekozen voor een shared space inrichting en herbestrating passende in het beeld van de authentieke stad. De bewoners/ ondernemers geven sinds augustus/september 2021 aan zich zorgen te maken over de veiligheid en geluidshinder en scheuren in muren van diverse panden. Ze hebben reeds verschillende overleggen gevoerd met de betrokken afdelingen en heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden. Sinds het laatste overleg op 13 april zijn er op 14 april gele borden geplaatst om bestuurders van motorverkeer te wijzen op “slecht wegdek”. Verder is er toegezegd.

- In googlemaps de aangewezen route voor verkeer en zwaar verkeer buitenom te loodsen (snelweg)/rondweg: dit is toegezegd, echter zijn we niet op de hoogte of dit is uitgevoerd (tijdelijke oplossing)
- Enquete onder bewoners: waarin erkent wordt dat er trillingen/geluidsoverlast door het verkeer plaatsvindt en de bewoners aangeven het gevoel van veiligheid is afgenomen.
- Onderzoek in week 16 naar het daadwerkelijke probleem van de trillingen/geluidsoverlast. Proces daarop volgend nog onduidelijk.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1.	De herinrichting van Bolsward is niet optimaal uitgevoerd zo blijkt uit de vragen en klachten die ons bereiken van bewoners ondernemers en andere belanghebbenden. De gemeente erkent de problemen. Op welke manier communiceert de gemeente dit met alle belanghebbenden?
	<p>Antwoord:</p> <p>In week 14 (8 april) is de gemeenteraad al door middel van actieve informatie op de hoogte gesteld van de stand van zaken rond de (slechte kwaliteit van de) bestrating als gevolg van de herinrichting van de Bolswarder binnenstad.</p> <p>Toen is onder andere het volgende gemeld: “Op de bijeenkomst van het Platform Bolsward d.d. 10 maart 2022 is met bewoners en ondernemers gesproken over de evaluatie van de herinrichting van de binnenstad en de kwaliteit van het straatwerk.”</p> <p>Als aanvulling hierop het volgende. Er is tijdens genoemde bijeenkomst afgesproken dat in een klein comite van bewoners de vervolgstappen met maatregelen op korte en lange termijn worden besproken. De contactpersonen stemmen dit met de andere betrokken bewoners af.</p> <p>Hiernaast gaan we actief informeren via websites en Bolswards Nieuwsblad.</p>
2.	Het gevoel van verkeersveiligheid van inwoners (en bezoekers) van het centrum is afgenomen, hoe weet men dat men zich in een “ shared space” omgeving bevindt? Hoe vindt de communicatie hierover plaats? En wat wordt er gedaan om het afgenomen gevoel van veiligheid weg te nemen?

	<p>Antwoord: Het heringerichte deel van de binnenstad is, behalve voor het stadhuis, geen shared-spacegebied. Uit de enquête blijkt dat de beleving van de verkeersveiligheid is afgenomen onder de voetgangers en fietsers. Het voorstel is om toch een zebepad aan te leggen, wat ook een verkeersremmende werking heeft. Dit is ook al aangegeven op de bijeenkomst van het Platform.</p> <p>Naast de enquête zijn ook tellingen en metingen gedaan, waaruit blijkt dat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer is afgenomen met 20%. De feitelijke verkeersveiligheid is daardoor verbeterd. Dat bewoners de situatie als onveiliger ervaren, is, past onder andere naadloos in het shared space-concept. Juist omdat de situatie onveiliger wordt ervaren, letten mensen beter op, waardoor de situatie uiteindelijk veiliger wordt.</p>
3.	<p>De geluidsoverlast en het ontstaan van schade aan de bebouwing is een gevolg van de nieuwe bestrating. Dit heeft de gemeente geconstateerd en bekend gemaakt in Bolsward. Op welke termijn kunnen de bewoners in het centrum/eigenaren/ondernemers duidelijkheid en herstel verwachten van de problemen in Bolsward?</p>
	<p>Antwoord: Zoals eerder ook al gemeld in de genoemde actieve info is een extern bureau ingeschakeld om onderzoek te doen naar de eigenlijke oorzaak van de problemen. Het bureau is ook gevraagd een voorstel te doen voor de beste oplossing. De rapportage wordt medio mei verwacht. Zodra dit rapport er is krijgen we ook inzicht in welke kosten hiermee gemoeid zijn. Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om hiervoor de vereiste financiële middelen beschikbaar te stellen. De daadwerkelijke herstelwerkzaamheden kunnen dan naar onze verwachting plaatsvinden in het laatste kwartaal van dit jaar.</p> <p>Naast het informeren van de betrokkenen, zoals aangegeven bij het antwoord op vraag 1, zullen wij de Bolswarders ook via andere kanalen (kranten, sociale media) informeren over de vervolgstappen.</p>
4.	<p>Is er een tijdelijke oplossing mogelijk om het welzijn en het woon en leefplezier van de inwoners te verbeteren, met als doel een structurele oplossing voor de ontstane situatie op langere termijn?</p>
	<p>Antwoord: In overleg met een afvaardiging van bewoners en ondernemers zijn we tot een aantal tijdelijke maatregelen gekomen, zoals het plaatsen van verkeersborden om de snelheid van motorvoertuigen te matigen. Daarnaast is in het navigatiesysteem een fictieve stremming opgenomen waardoor verkeer uit de binnenstad kan worden geweerd. Tot slot is er opdracht gegeven om een tweetal zeer slechte plekken in de bestrating te laten herstellen door een aannemer.</p>

Tussenantwoord (indien van toepassing):