

CONCEPT



# Jaarverslag/Uitvoeringsplan Gladheidsbestrijding *Winter 2021 - 2022*

## **Colofon**

### **Gemeente Súdwest-Fryslân**

Postbus 10.000

8600 HA Sneek

(0515) 48 90 00

[www.gemeentesudwestfryslan.nl](http://www.gemeentesudwestfryslan.nl)

**Versie november 2021**

## Inhoudsopgave

<b>SAMENVATTING:</b> .....	<b>4</b>
<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>5</b>
<b>2 JAARVERSLAG</b> .....	<b>6</b>
2.1 INLEIDING.....	6
2.2 HOE VAAK EN HOEVEEL IS ER IN DE WINTER 2020-2021 GESTROOID? .....	6
2.3 BENODIGD NIEUW STROOIMATERIAAL. ....	6
2.4 KOSTEN GLADHEIDSBESTRIJDING. ....	6
2.5 DOELMATIGHEID VAN INKOOP, VOORRAADBEHEER EN ZOUTLOKETTEN.....	6
2.6 ZOUTLOODSEN .....	6
2.7 LOCATIES EN GEBRUIK STROOIBAKKEN.....	7
2.8 COMMUNICATIE .....	7
2.9 MELDINGEN EN KLACHTEN OVER HET STROOIBELEID 2020-2021.....	7
2.10 OVERLEG LTO .....	8
2.11 CONCLUSIE. ....	9
<b>3 UITVOERINGSPLAN, WERKWIJZE GLADHEIDSBESTRIJDING.</b> .....	<b>10</b>
3.1 BEWAKING EN COÖRDINATIE.....	10
3.2 ROUTEOPZET .....	10
3.3 STROOIMETHODIEK.....	10
3.4 EXTREME OMSTANDIGHEDEN .....	11
3.5 ZOUTVOORRAAD.....	11
3.6 COMMUNICATIE .....	11
3.7 FINANCIËN .....	11
<b>4 UITVOERINGSPLAN,</b> .....	<b>12</b>
4.1 AANPASSEN VAN DE ROUTEOPZET.....	12
4.2 STROOIBAKKEN.....	12
4.3 NIEUW STROOIMATERIEEL.....	12
4.4 VOORRAADBEHEER STROOIZOUT .....	12
<b>BIJLAGE 1: STROOIROUTES</b> .....	<b>13</b>
<b>BIJLAGE 2: LOCATIES STROOIKASTEN.</b> .....	<b>14</b>
<b>BIJLAGE 3: COMMUNICATIEPLAN</b> .....	<b>15</b>

## Samenvatting:

In dit Jaarverslag/Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding 2021-2022 wordt teruggekeken naar de afgelopen winter en vooruit gekeken naar de komende winter. In hoofdlijnen is het een voortzetting van het de huidige werkwijze, belangrijkste punt:

- Dat de afgelopen winter iets heftiger was dan gemiddeld, het was een vrij kort en krachtige winterperiode die zich concentreerde rond begin februari 2021.
- *In de vorige evaluatie was nog gesproken over een mogelijk verlaging van het budget gelet op de milde winter. Deze evaluatie laat alweer een heel gemiddeld aantal acties zien. En de vaste kosten zitten voornamelijk in het in stand houden van het materieel. De variabele kosten zitten met name in de inzet van personeel.*

### **Wat staat er in het jaarverslag?**

Een terugblik hoe de gladheidsbestrijding de afgelopen winter heeft gefunctioneerd. *Algeheel is de conclusie dat de gladheidsbestrijding afgelopen winter goed heeft gefunctioneerd.*

### **Wat staat er in het uitvoeringsplan?**

Hoe de gladheidsbestrijding komende winter gaat functioneren. Er wordt met name gekeken of het jaarverslag aanleiding geeft om aanpassingen te doen in het uitvoeringsplan. *Op basis van het jaarverslag wordt voorgesteld een paar beperkte wijzigingen in de route door te voeren als gevolg van enkele infrastructurale aanpassingen.*

# 1. inleiding

Op grond van de Wegenwet en de Wegenverkeerswet hebben het Rijk, provincies en gemeenten als wegbeheerder een zorgplicht voor het in goede en veilige staat laten verkeren van wegen. Deze zorgplicht geldt ook bij winterse omstandigheden, waardoor het opstellen van een gladheidsbestrijdingsbeleid noodzakelijk is.

Het gladheidsbestrijdingsbeleid van de gemeente Súdwest-Fryslân is opgebouwd uit de volgende deelproducten:

- Meerjarenbeleidsplan gladheidsbestrijding .
- Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding .
- Jaarverslag gladheidsbestrijding .



Het Meerjarenbeleidsplan gladheidsbestrijding is op 17 december 2015 door de gemeenteraad vastgesteld. Hierin wordt beschreven op welke wijze de gemeente Súdwest-Fryslân de komende jaren de gladheidsbestrijding vorm gaat geven. Het Meerjarenbeleidsplan beschrijft het beleidsproces van de gladheidsbestrijding, de ambitie, de wijze van prioritering en de uitvoeringsaspecten.

In het voorliggende Jaarverslag/uitvoeringsplan gladheidsbestrijding 2021-2022 wordt teruggekeken naar de afgelopen winter en de werkwijze van het komende winterseizoen geconcretiseerd. Het bevat de volgende onderdelen:

1. Jaarverslag
2. Uitvoeringsplan
3. Bijlagen

Het Jaarverslag/Uitvoeringsplan Gladheidsbestrijding 2021-2022 wordt door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld. De gemeenteraad wordt aansluitend actief geïnformeerd.

## 2 Jaarverslag

### 2.1 inleiding

In dit hoofdstuk kijken we kort terug op de afgelopen winter. Er wordt aangegeven hoeveel en hoe vaak er gestrooid is afgelopen winter en wat de totale kosten waren. Tevens wordt inzichtelijk welke meldingen en klachten er zijn ingediend en hoe de afhandeling was.

### 2.2 Hoe vaak en hoeveel is er in de winter 2020-2021 gestrooid?

Om de gladheid te bestrijden is er in de periode tussen december 2020 en februari 2021 totaal 38 keer uitgerukt en is er 1640 ton zout en 603 ton calcium gestrooid. *Ter vergelijking de hoeveelheden van de voorgaande winters:*

- 2019 -2020 in totaal 10 keer uitgerukt en 341 ton zout en 101 ton calcium gestrooid
- 2018 -2019 in totaal 36 keer uitgerukt en 1340 ton zout en 508 ton calcium gestrooid
- 2017 -2018 in totaal 40 keer uitgerukt en 1540 ton zout en 580 ton calcium gestrooid.
- 2016 -2017 in totaal 35 keer uitgerukt en 1266 ton zout en 379 ton calcium gestrooid.

### 2.3 Benodigd nieuw strooimateriaal.

Sinds de afgelopen vier jaar is er de volledige beschikking over zogenaamde natstrooiers. Al het verouderde materieel is nu vervangen door nieuwe. De ervaring van de collega's die ermee werken is positief. Wel is er regulier onderhoud noodzakelijk om het materieel in stand te houden

### 2.4 Kosten gladheidsbestrijding.

De jaarlijkse kosten bestaan met name uit vaste kosten zoals beheer en onderhoud van het materieel. De incidentele kosten zoals uren en extra zout zijn sterk afhankelijk van het weer. *Hieronder het overzicht:*

- In het strooiseizoen 2015-2016 bedroegen de kosten € 585.000
- In het strooiseizoen 2016-2017 bedroegen de kosten € 589.000
- In het strooiseizoen 2017-2018 bedroegen de kosten € 677.000
- In het strooiseizoen 2018-2019 bedroegen de kosten € 586.000
- In het strooiseizoen 2019-2020 bedroegen de kosten € 321.000
- In het strooiseizoen 2020-2021 bedroegen de kosten € 550.000

### 2.5 Doelmatigheid van inkoop, voorraadbeheer en zoutloketten.

Het stroozout wordt mede op basis van het onderzoeksplan Doelmatigheid en Doeltreffendheid 2011 ingekocht. Hierbij wordt ook gekeken naar voorraadbeheer, zoutloketten en eventueel Europees aanbesteden. *De aankoop van zout is meervoudig onderhands aanbesteed .*

### 2.6 Zoutloodsen

De zoutloodsen in Bolsward, Makkum (reserve), Koudum en Heeg (reserve) zijn in 2012 aangepast aan de Milieu eisen, ook betreffende het nat strooien. *In het seizoen 2015-2016 werd voor het eerst in geheel Súdwest-Fryslân nat gestrooid.*

## 2.7 Locaties en gebruik strooibakken.

Evenals in het voorgaande winterseizoen zijn er weer strooibakken geplaatst op de aangewezen locaties, zie bijlage 2. De in 2020-2021 geplaatste 16 strooibakken waren gevuld met zand.

*Gelet op de staat van onderhoud van de Spoordokbrug te Sneek was het onmogelijk hier overheen te rijden met het materieel en is er met de hand gestrooid. Brug is nu weer hersteld en toegankelijk.*

## 2.8 Communicatie

Het Uitvoeringsplan bevat als bijlage een artikel over de communicatie en een communicatie draaiboek. Conform het Communicatie draaiboek wordt in het seizoen gecommuniceerd.

## 2.9 Meldingen en klachten over het strooibeleid 2020-2021.

Aangaande het uitvoeringsplan gladheidsbestrijding 2020-2021 zijn een 30 tal meldingen gedaan, geconcentreerd rond de winterperiode begin van het jaar. Kon het KCC of Schoon de vragen niet beantwoorden dan werd verwezen naar het formulier “klacht over beleid” / (mijn) straat valt niet in een strooiroute.

Middels dit formulier : Klacht over het beleid / (mijn) straat valt niet in een strooiroute zijn in het seizoen 2020-2021 slechts een handje vol meldingen gedaan. Ook via dorps- en wijk coördinatoren zijn vragen gekomen.

- Alle meldingen gingen over de wens om een straat op te nemen in de strooiroute.  
*Ter vergelijking de voorgaande winter waren er amper meldingen als gevolg van de zachte winter en het jaar daarvoor ruim 200 (als gevolg van hevige sneeuwval) en de jaren daarvoor 54 meldingen en het jaar daarvoor 43.*

In het antwoord is gesteld dat we naar de klachten en ook suggesties bij de evaluatie zullen kijken. Bij de evaluatie zal er worden bezien of het verzoek gehonoreerd wordt. Rode draad in de meldingen zijn wel de wegen waar weinig verkeer rijdt en het strooien nagenoeg geen effect heeft.

**Werkwijze en uitleg:** In eerste instantie worden de hoofdroutes begaanbaar gemaakt. Mocht de gladheid aanhouden en de hoofdroutes begaanbaar zijn dan worden ook de overige wegen gestrooid. Echter in de praktijk komt dit amper voor. Meestal is de gladheid maar zeer kort van aard en is er geen probleem meer. Wat nog minder voorkomt is dat de winterse neerslag aanhoudt, bijvoorbeeld bij code rood en de gladheidsbestrijding al moeite genoeg heeft om de hoofdroutes begaanbaar te houden.

Enkele voorbeelden:

- Kubaard, route om de kerk en deel Slachte opnemen in de strooiroute voor met name de melkauto's. Deze vraag is vergelijkbaar met alle vragen om uitbreiding. En antwoord is dan ook om geen aanpassing te doen. Strooiroutes gaan over de hoofdroutes en aangevuld dat elk dorp of kern is opgenomen in een strooiroute voor de (economische) bereikbaarheid. En bij aanhoudende gladheid worden uiteindelijk ook deze gevraagde wegen gestrooid. Praktijk is echter wel dat dit amper voorkomt, eens in de zeven jaar voor sneeuwval en eens in de 15 jaar voor ijzel. En specifiek voor bereikbaarheid van melkveebedrijven zijn afspraken gemaakt als er sprake is van extreme omstandigheden, zie onder 2.10.
- Brug Westhem, Feytebuorren. Bewoner vraagt al enige tijd om de brug op te nemen in de strooi route, dit zou zijn afgesproken met de aanleg van de Reidmarroute. Er is een overeenkomst.
- Tijdens de winter periode worden alle paaltjes op fietspaden verwijderd om het strooien mogelijk te maken. En gedurende deze periode komen er ook geregeld meldingen dat er

voertuigen van bewoners en bezorgdiensten over deze fietspaden rijden. Het is belangrijk dat deze routes ook worden gestrooid en bij aanhoudende meldingen wordt dit doorgegeven aan de politie en handhaving zoals bijvoorbeeld de IJlsterkade.

## 2.10 Overleg LTO

17 januari 2017 heeft LTO ingesproken bij de commissie DSO. LTO heeft aandacht gevraagd voor de problemen die hun leden hebben ervaren bij de code rood situatie in 2016. Door de extreme ijzel waren er problemen met de bereikbaarheid van de boerderijen voor specifiek het melktransport. Concreet de vraag of de gemeente zorg kan dragen voor de bereikbaarheid bij deze extremen. *Er is door de raad ook aangegeven om in gesprek te gaan met LTO en te kijken naar oplossing.*

Gesprek met LTO:

Er is gesproken met leden van de lokale LTO. Gezamenlijk is er gekeken naar het probleem en de mogelijke oplossingen. Hieronder in het kort de situatie:

- Hoe groot is het probleem?  
*Code rood, ijzel komt gelukkig vrij weinig voor, gemiddeld eens in de 15 jaar. Code rood als gevolg van Sneeuwval komt eens in de 7 jaar voor.*
- Wat te doen bij code rood?  
*Feitelijk is het algemene advies bij code rood om binnen te blijven. Gelet op het belang van de bereikbaarheid van bijvoorbeeld nood- en hulpdiensten wordt er wel door onze medewerkers en enkele externe bedrijven gladheidsbestrijding verzorgt, onder gevaarlijke omstandigheden.*
- Wat is er te doen tegen ijzel, code rood?  
*Vrij weinig feitelijk is het al gevaarlijk voor de eigen mensen om de weg op te gaan en de gladheid te bestrijden. En de prioriteit ligt dan vooral op het bereikbaar houden van de hoofdroutes. Ook is het voor de werking van het zout belangrijk dat er veel verkeer rijdt. De werking van zout op een landweggetje heeft ook amper effect. Het advies bij code rood is ook juist om binnen te blijven. Gelet op de prioriteiten op de hoofdroutes vindt er ook geen gladheidsbestrijding plaats op andere locaties.*
- Wat kunnen de LTO leden zelf doen?  
*LTO heeft ook gesproken met de melkfabrieken. De situatie met de laatste code rood heeft ook de melkfabrieken verrast zodat men niks kon organiseren. Er is onderling overleg geweest om bijvoorbeeld bij dreiging alvast op voorhand melk op te halen. De melkfabrieken hebben ook aangegeven om elkaars melk op te halen bij extremen.*
- Wat kan de gemeente doen?  
*Feitelijk was de vraag om alle platte landswegen op te nemen in de strooiroute. Gelet op het beleid en de effectiviteit is dit ondoenlijk. Beleid is gericht op de bereikbaarheid van de hoofdroutes voor de economische bereikbaarheid en de bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten. En met de huidige materieel en bemensing is het onmogelijk om alle wegen te strooien. En feitelijk is er alleen sprake van problemen bij extremen zoals code rood. Bij ernstige sneeuwval is er al sprake van een calamiteitenplan waarbij loonbedrijven worden ingezet. Gedachte is om dit ook te doen bij ijzel.*
- Uitwerking oplossing:  
*Wanneer er sprake is van code rode, ijzel dan benaderd de melktransporteur of de fabriek het betreffende loonbedrijf zodat de route van de melktransporteur wordt gestrooid. Dit gebeurt los van de gemeente aangezien die door de extreme situatie geen capaciteit heeft om dit te regelen. En ook om snel te kunnen handelen vindt de aansturing zonder tussenkomst van de gemeente plaats.  
De loonbedrijven worden gevraagd de gladheidsbestrijding te verzorgen omdat de eigen dienst de handen al vol heeft aan de extreme omstandigheden. Alleen als er sprake is van code rood (ijzel) zijn de kosten voor de gemeente. De extra kosten zijn onbekend en moeilijk in te schatten aangezien de verwachting is dat dit eens in de 15 jaar voorkomt. Mocht dit voorkomen dan wordt dit achteraf gerapporteerd in het gecombineerde jaarverslag.*

*Nu wordt er een oplossing bedacht voor de melkveehouders. Verwachting is ook dat bijvoorbeeld thuiszorg en- of ouderen organisaties komen met dergelijke verzoeken*



*aangezien mensen steeds vaker en langer thuis blijven wonen. Denk aan het strooien van stoepjes voor ouderen en (thuis)zorg medewerkers. Daar is geen oplossing voor bedacht.*

## **2.11 Conclusie.**

De uitvoering van de gladheidsbestrijding in het seizoen 2020-2021 heeft overeenkomstig het vastgestelde beleid plaats gevonden.

## 3 Uitvoeringsplan, Werkwijze gladheidsbestrijding.

In dit hoofdstuk wordt voor het komende winterseizoen de werkwijze van de gladheidsbestrijding voor het gehele grondgebied van de gemeente beschreven.

### 3.1 Bewaking en coördinatie

Van 1 november tot 1 april vindt er 24 uur per dag centrale bewaking plaats. De gladheidcoördinator is verantwoordelijk voor de bewaking evenals het besluit om te gaan strooien. Dit besluit wordt gebaseerd op:

- Gegevens uit het gladheidsmeldsysteem (meetpunten Bolsward, Hommerts, Molkwerum, Wons en Wommels).
- Weersvoorspellingen en (maatwerk)advisering van MeteoConsult.
- Eigen waarnemingen.
- Meldingen.

Op basis van de consignatieregeling zijn er altijd voldoende medewerkers en loonbedrijven paraat om op elk gewenst moment in actie te komen.

Om in geval van extreme sneeuwval ook voldoende materieel beschikbaar te hebben, zijn met een aantal loonbedrijven binnen de gemeente afspraken gemaakt over het beschikbaar stellen van shovels.

### 3.2 Routeopzet

De strooiroutes van het winterseizoen 2021-2022 prioriteit 1 en 2 zijn grotendeels gebaseerd op de gereden routes in 2020-2021. Wel zijn er een aantal aanpassingen, te weten:

- Fietsverbinding Houkepoort te Sneek.
- Brug Spoordok te Sneek is dit jaar weer opgenomen nadat de brug is hersteld
- Feytebuorren, Westhem

Met deze routeopzet wordt het wegennet van de gemeente Súdwest-Fryslân opgedeeld in 22 routes. De eerste prioriteit ligt altijd bij de fietspaden en hoofdwegen (stroom- en gebiedsontsluitingswegen, busroutes) en daarna worden de overige wegen en gebieden gestrooid.

In het kader van professionalisering van de gladheidsbestrijding zijn de strooiroutes deels gedigitaliseerd en gekoppeld aan het navigatiesysteem in de voertuigen. Omdat de weggebruiker geen last mag ondervinden van de organisatorische opdeling van het wegennet heeft er afstemming met andere wegbeheerders plaatsgevonden. *Om aan de richtlijn van het CROW te kunnen voldoen wordt per uitruk de start- en eindtijd geregistreerd. In bijlage 1 zijn de te rijden hoofdroutes op een overzichtskaart weergegeven.*

#### ***Wat voor invloed hebben de meldingen?***

Gelet op de werkwijze afgelopen winter en de meldingen worden er geen aanpassingen in de routes voorgesteld. Meldingen zijn ook bedoeld om een spiegel voor te houden en beeld te houden wat er speelt in de mienskip

### 3.3 Strooimethodiek

Bij de hoofdroutes ligt vanwege het belang de nadruk op het preventief bestrijden van de gladheid. Dit gebeurt op basis van de gladheidverwachting, met als doel het voorkomen van gladheid. Bij de overige wegen en gebieden, ligt de nadruk op curatieve bestrijding.

Verder worden er het komende winterseizoen in de openbare ruimte 15 strooibakken met zand uitgezet. De locaties vloeien voort uit de vorig seizoen gehouden evaluatie. Daar waar de

strooibakken geplaatst worden, kunnen bewoners evenals in voorgaande jaren, op de betreffende kwetsbare plekken zelf de gladheid bestrijden.

### 3.4 Extreme omstandigheden

Wanneer er sprake is van lange perioden met veel sneeuw of ijzel en een dreigend zouttekort waardoor de aanvoer voor het aanvullen van de voorraad sterk stagneert, worden de doelstellingen naar beneden bijgesteld. De prioriteit blijft in een dergelijke situatie altijd bij de hoofdwegen liggen. Voor zover de voorraad het toelaat komen de overige wegen en gebieden aan bod.

In geval van extreme weersomstandigheden komen de reguliere werkzaamheden van het team Beheer en Onderhoud ook grotendeels stil te liggen. De medewerkers van dit team worden bij dergelijke omstandigheden ingezet om daar waar de noodzaak het grootst is handmatig de gladheid te bestrijden of om sneeuw te ruimen.

- Bij “code rood” sneeuwval zijn afspraken gemaakt met aannemers en loonbedrijven om bij te springen en sneeuw te ruimen. *Dit komt gemiddeld eens in de zeven jaar voor.*
- Voorstel is nu om bij “code rood” ijzel loonbedrijven in te zetten voor de gladheidsbestrijding op de routes van het melktransport. *Dit komt gemiddeld eens in de 14 jaar voor.*

### 3.5 Zoutvoorraad

De gemeente Súdwest-Fryslân beschikt op dit moment over een opslagcapaciteit van 1400 ton strooizout, verdeeld over vijf locaties.

Bolsward	600 ton
Heeg (reserve)	180 ton
Koudum	120 ton
Makkum (reserve)	100 ton
Sneek	400 ton
Totale opslagcapaciteit	1400 ton

Het verbruik ligt per winterseizoen tussen de 1500 en 4300 ton, wat betekent dat gedurende de winter de voorraad aangevuld moet worden.

In het verleden is gebleken dat in geval van een langere periode met gladheid de aanvulling van de voorraad door de leverancier slechts beperkt plaatsvindt of dat er helemaal geen zout meer wordt geleverd. Om deze problemen zoveel te voorkomen is door overheid het stelsel van zoutloketten in het leven geroepen om het strooizout over de wegbeheerders te verdelen. Deelname aan het zoutloket gebeurt op basis van aanmelding. De gemeente Súdwest-Fryslân heeft zich aangesloten bij de zoutloketten en voldoet aan de verplichtingen.

### 3.6 Communicatie

Vanwege het belang van communicatie over de gladheidsbestrijding bevat dit Uitvoeringsplan hierover een apart onderdeel. In bijlage 3 wordt aangegeven op welke wijze de gemeente Súdwest-Fryslân de communicatie richting burgers, instellingen en bedrijven oppakt. Aangegeven wordt wat de centrale communicatieboodschap is en welke stappen het vergt om deze over te brengen.

### 3.7 Financiën

De kosten van de gladheidsbestrijding die uit dit Uitvoeringsplan voortvloeien, worden gedekt uit de beheersbegroting. Er zijn bedragen opgenomen voor de kapitaalslasten en onderhoudskosten die gemoeid zijn met opslagvoorzieningen voor strooizout, eigen voertuigen, sneeuwschuivers en

strooiers. Daarnaast is budget opgenomen voor personeelskosten, inhuur van externe partijen, ondersteuning door Meteo Consult en de inkoop van strooizout. In de beheersbegroting is voor een gemiddelde winter een bedrag van bijna € 700.000,- opgenomen. Dit bedrag is altijd toereikend gebleken.

De uiteindelijke kosten voor de gladheidsbestrijding zullen jaarlijks verschillen in verband met de omvang van winterse omstandigheden. Dit laatste laat zich moeilijk voorspellen.

*In het Jaarverslag wordt elk jaar een overzicht gegeven van de werkelijke kosten gegeven.*

## **4 Uitvoeringsplan, Ontwikkel- en actiepunten**

Dit hoofdstuk beschrijft de ontwikkel- en actiepunten die in de afgelopen periode opgestart zijn en eventueel in de planvorming en uitvoering van het winterseizoen 2021-2022 meegenomen zijn.

### **4.1 Aanpassen van de routeopzet**

Op basis van de prioritering uit het Meerjarenbeleidsplan, de uitruk- en met name opslaglocaties binnen de gemeente (ook in relatie tot nat strooien) en efficiency overwegingen, is voor de gemeente Súdwest-Fryslân de meest optimale routeopzet samengesteld. De werkzaamheden om te komen tot een geactualiseerde route opzet zijn uitgevoerd door de eigen dienst.

### **4.2 Strooibakken**

In de gemeente Súdwest-Fryslân staan in de openbare ruimte in het strooiseizoen 2021-2022 nog 15 strooibakken met zand opgesteld waarmee bewoners zelf ter plaatse de gladheid kunnen bestrijden. (zie bijlage 2)

Het doel is om de risicovolle locaties zoveel mogelijk in de reguliere strooiroutes te integreren en het aantal bakken naar nul te brengen. Echter is in de praktijk gebleken dat de strooibakken erg gewaardeerd worden door de mienskip.

### **4.3 Nieuw strooimaterieel**

Vanaf het strooiseizoen 2015-2016 wordt de gehele gemeente Súdwest-Fryslân nat gestrooid.

### **4.4 Voorraadbeheer strooizout**

Op basis van het Meerjarenbeleidsplan dient de benodigde grootte van de zoutvoorraad bepaald te worden.

Het onderzoeksrapport ex artikel 213a naar: Strooizout van 17 oktober 2011, waarin wordt ingegaan op de doelmatigheid en doeltreffendheid van de huidige systematiek van het zoutbeheer, adviseert dit ook en biedt bovendien bruikbare handvaten daartoe.



## Bijlage 2: Locaties strooikasten.

Voor het winterseizoen 2021-2022 worden op onderstaande locaties openbare strooikasten geplaatst en voorzien van zand voor het strooien van kwetsbare plekken in de openbare ruimte door omwonenden.

Hindeloopen	Nieuwstad
Hindeloopen	Schoolstraat(Skoelebrege)
Hindeloopen	Oude Weide(Wipbrug)
Stavoren	Achterdelft
Stavoren	Voorstraat 99
Stavoren	Schans
Pingjum	Grote Buren, nabij Soos
Longerhouw	Buren
Nijland	Koarnleane 41 op erf
Oosthem	Bij brug
Oudega	Voetbal Vereniging Oudega
IJlst	Croleskwartier bij brug
IJst	Sneekepad bij Molen de Rat
Britswert	Terp 5 en 7
Lytsewierrum	Buorren 12

## Bijlage 3: Communicatieplan

### “Wij laten ons en u niet verrassen”

#### 1. Inleiding

In voorliggend communicatieplan wordt aangegeven op welke wijze de gemeente Súdwest-Fryslân de communicatie richting burgers, instellingen en bedrijven oppakt. Aangegeven wordt wat de centrale communicatieboodschap is en welke stappen het vergt om deze over te brengen. Eerst volgt een korte weergave van de aanpak van de gladheidsbestrijding.

Voor het komende winterseizoen passen we de strooiroutes alleen op een paar kleine punten aan ten opzichte van vorig jaar. Ook zijn de exacte routes weer vastgelegd.

#### 2. Aanpak

We informeren onze weggebruikers in twee fasen:

In het najaar en de winter wanneer er nog geen gladheid is, de zogenaamde voorbereidende communicatie.

Tijdens het winterseizoen wanneer het glad is of hier kans op bestaat, de acute, op actie gerichte communicatie

#### 3 Voorbereidende communicatie

In november starten we met de voorbereidende communicatie. Doel van deze communicatie is dat mensen weten wat ze kunnen verwachten van de gemeente qua gladheidsbestrijding. Concreet:

- informeren over welke routes gestrooid worden;
- informeren waar mensen met vragen en klachten terecht kunnen;
- weggebruikers laten weten wat zij zelf kunnen doen om de wegen bij kans op gladheid zo veilig mogelijk te gebruiken.

De communicatieboodschap die hierbij hoort is:

De gemeente Súdwest-Fryslân heeft zich gedegen voorbereid op de gladheidsbestrijding en heeft daarvoor een plan opgesteld waarin een maximale veiligheid wordt nagestreefd voor een redelijke prijs waarbij zoveel mogelijk rekening is gehouden met de milieubelasting van onze leefomgeving. Dit plan en de strooiroutes kunnen mensen via de website en de gemeenteloketten inzien.

#### *Specifieke communicatieboodschap*

Er is gekozen om ons wegennetwerk op te delen in prioriteiten. De hoofdroutes/ontsluitingswegen voor zowel auto, fiets als bus worden direct gestrooid en zo mogelijk al voordat de wegen de kans

krijgen glad te worden. Daarna worden, als het nodig en mogelijk is, de binnensteden, grote parkeerplaatsen, marktterreinen, industrieterreinen en fietsroutes (welke niet al zijn gestrooid als hoofdfietsroute) gestrooid als hier hinder is van gladheid en de hoofdwegen al zijn gestrooid.

In principe worden de woonwijken en recreatieve fietspaden niet gestrooid. Alleen bij extreme weerssituaties en wanneer de hoofdroutes, grote parkeerplaatsen, marktterreinen, industrieterreinen en fietsroutes gestrooid zijn, kan gekozen worden om ook de overige wegen te strooien. Bij extreme weersituaties zet de gemeente ook de buitendienstmedewerkers in, die hun gebruikelijke werk niet kunnen uitvoeren vanwege het weer.

De gemeente heeft een nieuw systeem voor de het meten van gladheid. In de wintermaanden controleert de gemeente 24 uur per uur dag of er sprake is van gladheid of kans of gladheid. Ook zorgt de gemeente voor aansturing en bijsturing van de inzet van mensen en materieel. De gemeente houdt hierbij professioneel en planmatig de vinger aan de pols. Zij worden hierbij ondersteund en voorzien van advies en waarschuwingen door Meteo Consult. Meteo Consult kan ook op afstand de meetpunten uitlezen. Op deze wijze kunnen we nauwkeuriger bepalen of, waar, wanneer en hoeveel er gestrooid moet worden. Hiermee verbetert de veiligheid op de weg en tegelijk bespaart het strooikosten.

Wij besteden extra zorg aan de routes die veel door scholieren gebruikt worden. Fiets daarom vooral bij winterweer over de hoofdroutes en neem geen binnendoor fietspaden.

*Meldingen* *en* *klachten*  
Mensen kunnen bellen naar het algemene nummer voor meer informatie meldingen en klachten. Ook wordt een speciale link gemaakt op de website voor het doorgeven van digitale meldingen en klachten. Er zijn twee soorten klachten/meldingen:

- Er is niet gestrooid op een weg die wel onder de strooiroutes valt; hiervoor gaat een melding naar de gladheidcoördinatoren.
- Er is niet gestrooid op een weg die niet onder de gladheidroute valt: inwoners kunnen hun ongenoegen laten blijken door een formulier te posten naar de gemeente Súdwest-Fryslân. Deze melding / klacht wordt meegenomen bij de evaluatie.

De boodschap die eenmalig aansluitend naar de melder gaat: Er is in principe gekozen alleen de hoofdwegen, doorgaande wegen, busroutes, binnensteden, grote parkeerplaatsen, marktterreinen, industrieterreinen en veel gebruikte fietsroutes te strooien. Het effect van strooien op wegen die weinig gebruikt worden is klein. De gemeente heeft ervoor gekozen de veelgebruikte routes efficiënt en met prioriteit te strooien. Wel zal de melding / klacht worden meegenomen bij de evaluatie. Over de uitkomst van de evaluatie wordt niet meer gecorrespondeerd. Alleen als het verzoek wordt gehonoreerd ontvangt de melder hiervan bericht.

De gemeente zorgt niet voor gladheidbestrijding bij particuliere terreinen en instellingen zoals verzorgingshuizen/ouderenwoonvoorzieningen/politiebureaus.

Inwoners zijn zelf verantwoordelijk voor het sneeuw- en ijsvrij houden van de stoepen van, naar en langs de eigen woning. Inwoners worden hierover geïnformeerd en we gaan inwoners aanraden tijdig zout en sneeuwruimmiddelen aan te schaffen. Hierbij zullen we de inwoners nadrukkelijk vragen om burens te helpen die dit zelf niet kunnen.

Ook in het strooiseizoen 2021-2022 staan er op diverse plekken in de gemeente weer strooibakken gevuld met zand.



#### 4. Acute communicatie

Op het moment dat er kans op gladheid is of er al sprake is van gladde wegen start de acute communicatie. Deze communicatie is bedoeld om mensen te waarschuwen, te laten weten dat het gladheidbestrijdingsplan in werking treedt en om mensen te herinneren aan hun eigen bijdrage aan veilig wegverkeer.

De communicatieboodschap die hierbij hoort is:

De gemeente weet, door het meetnetwerk, dat de inzet van gladheidbestrijding gewenst is. Het gladheidbestrijdingsplan gaat in werking en werkt volgens de afgesproken prioritering. Hoofdroutes preventief en als eerste. Indien nodig worden daarna de binnensteden, grote parkeerplaatsen, marktterreinen, industrieterreinen en fietsroutes (welke niet al zijn gestrooid als hoofdfietsroute) gestrooid. Alleen als hier hinder is van gladheid, de hoofdwegen al zijn gestrooid en er voldoende tijd en materiaal is om deze wegen/gebieden vervolgens aan te pakken. In de woonwijken wordt niet gestrooid. Alleen de wegen naar de wijken toe en de doorgaande routes zijn opgenomen in de hoofdroute. De exacte strooiroutes zijn in te zien op onze website.

De specifieke communicatieboodschap:

Neem zoveel mogelijk de directe en doorgaande routes. Weet welke straten in uw route gestrooid worden en welke niet. U kunt dit inzien op de gemeentelijke website.

De verkeersveiligheid is niet alleen zaak van de wegbeheerder ook van de weggebruiker. Pas uw weggebruik aan de weersomstandigheden, maak indien mogelijk gebruik van openbaar vervoer en gebruik zoveel mogelijk de hoofdroutes.

Zorg voor het sneeuw- en ijsvrij houden van de stoep en opritten van, naar en langs uw eigen huis. Helpt u ook uw burens die dit niet zelf kunnen?

Wij besteden extra zorg aan de routes die veel door scholieren gebruikt worden. Fiets daarom vooral bij winterweer over de hoofdroutes en neem geen binnendoor fietspaden.

## 6. Communicatie-actieplan

	Wat	VC/AC <sup>1</sup>	Wanneer	Wie
1	<p>Bekendmaking officiële besluit</p> <p><i>Het college van de gemeente Súdwest-Fryslân heeft op ..... 2021 in haar vergadering het Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding 2020-2021 vastgesteld.</i></p> <p><i>Het vastgestelde uitvoeringsprogramma en de strooiroutes zijn te raadplegen op de gemeentelijke website <a href="http://www.gemeenteswf.nl">www.gemeenteswf.nl</a></i></p>	VC	Publicatie december	Team wegen
2	Het KCC krijgt een instructie voor de eerstelijns beantwoording en het doorgeven van meldingen en klachten. Dit aan de hand van het document meest gestelde vragen	AC	Begin december gereed	Team Schoon
3	<p>Aanmaken webpagina gladheidsbestrijding. Dit bevat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- meest gestelde vragen</li> <li>-strooiroutes (incl. tool)</li> </ul>	AC/VC	Begin december gereed	Team Communicatie
4	Bericht met de kernpunten van het gladheidsbestrijdingsplan	VC	Begin december versturen/ plaatsen	Team Communicatie
5	Inzage strooiroutes bij gemeenteloketten	VC	Begin november gereed	Team wegen
8	Via Twitter informeren op de momenten dat daadwerkelijk wordt gestrooid	AC	Tijdens periode winterweer	Team Schoon
11	Herhalen korte reminder over gladheid en strooien met verwijzing naar de website	AC	In de wintermaanden en op de website doorlopend	Team Communicatie

<sup>1</sup> VC: voorbereidende communicatie  
 AC: acute communicatie