

Ons nummer: O21.002344



## Informatie raad/mededeling college

Onderwerp	N7 Sneek verkeersonderzoek afslag oost (afslag 22)
Commissie	Doarp, Stêd en Omkriten
Collegebesluit d.d.	30 november 2021
Portefeuillehouder	M.E.T. Bakker MSc
Team	Ruimtelijke Ontwikkeling en Economische Zaken
Behandelend ambtenaar	L.J. Wesselius

Reden informatieverstrekking actieve informatie van het college

### Collegebesluit

De raad te informeren over de laatste stand van zaken over het verkeersonderzoek N7 Sneek afslag 22.

### Toelichting/achtergrond

Via deze informatie geven wij uw raad inzicht in de laatste stand van zaken over het verkeersonderzoek ter verbetering van de verkeersdoorstroming N7 Sneek ter hoogte van afslag 22.

Wij gaan hierbij in op:

1. Tijdelijke korte termijn oplossing
2. Oplossing voor de fiets
3. Definitieve lange termijn oplossing

#### 1. Tijdelijke korte termijn oplossing.

De in december geschetste oplossing met globale kostenraming is uitgewerkt naar een technisch ontwerp met een bijbehorende meer gedetailleerde kostenraming. In het technisch ontwerp zijn exacte hoogtes bepaald en zijn er dwarsprofielen en details ontworpen. Daarmee kon ook de kostenraming meer verfijnd worden. De realisatie van de korte termijn oplossing zal op basis van de huidige raming rond de € 300.000,- moeten gaan kosten. Let wel: de prijzen in de bouwsector en ook in de bouw van infrastructuur vertonen op dit moment een stijgende trend. De gemaakte raming kan om die reden in de nabije toekomst hoger uitvallen.

Voor deze aanpassing zijn geen middelen beschikbaar. Wij zijn voornemens om u binnenkort een uitgewerkt financieringsvoorstel voor te leggen. Van belang hierbij te noemen is dat deze tijdelijke maatregel past in de definitieve lange termijn oplossing zoals die onder punt 3 van deze actieve informatie is beschreven. De aanleg van de korte termijn oplossing zal derhalve geen kapitaalvernietiging zijn als de definitieve oplossing voor de lange termijn wordt gerealiseerd.

Hierna is in de luchtfoto nogmaals het principe van de oplossing weergegeven. Dit betreft het verdubbelen van de toerit naar de rotonde en het aanbrengen van een extra rijstrook op de rotonde zelf. Hiermee zullen de opstoppingen op de afrit vanuit de richting Joure grotendeel oplossen. De verwachting is dat dit voor het verkeer vanuit de richting Bolsward ook een verbetering zal zijn, maar niet in de mate zoals dit voor de richting Joure is voorzien.



Bestaande situatie



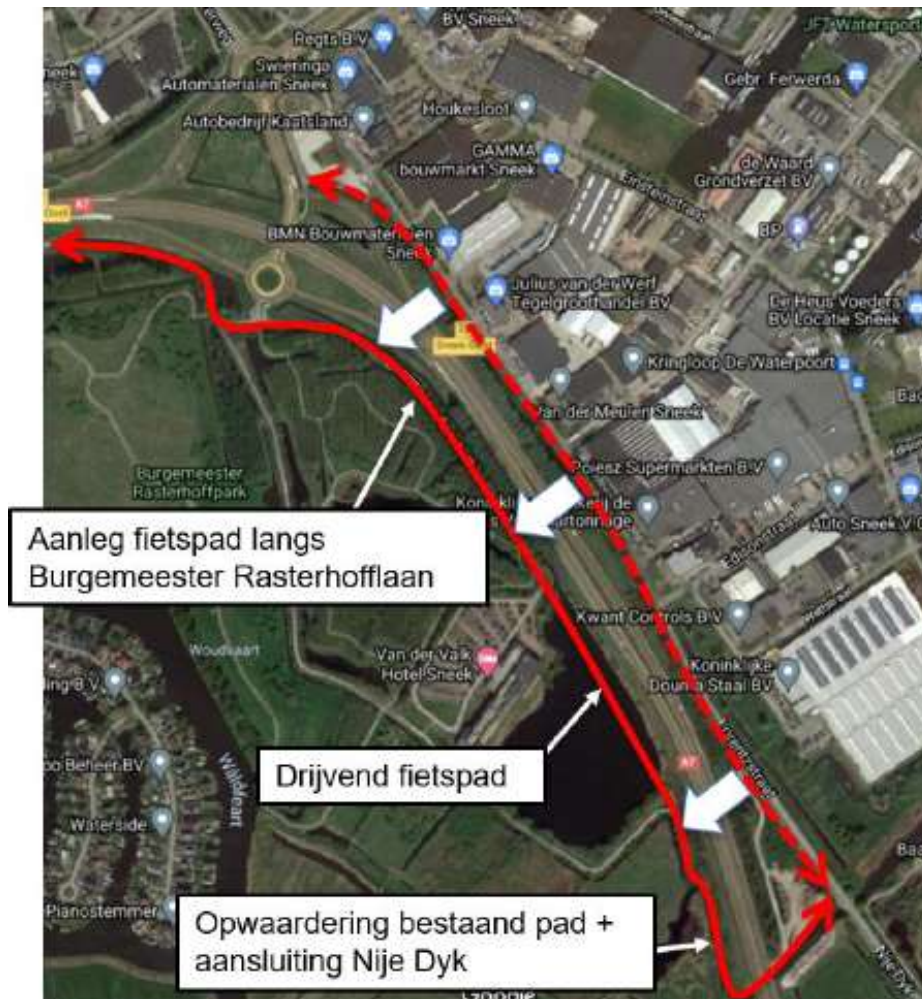
Nieuwe situatie

## 2. Oplossing voor de fiets

Het belangrijkste voor fietsers is dat de fietsroute de drukke wegen ongelijkvloers kunnen oversteken. De optie om een fietsbrug of -tunnel over of onder de bestaande rotonde Oppenhuizerweg - Lorentzstraat te realiseren wordt als te ingrijpend beoordeeld. Het kosten aspect maar ook de mogelijke ruimtelijk consequenties zijn erg groot. De meest logische en haalbare variant is om de route via de fietstunnel Broeresloot en dan langs de A7 en hotel Van der Valk te laten lopen. Vanaf de Burgemeester Rasterhofflaan wordt het fietspad door getrokken tot aan de onderdoorgang langs de Woudvaart. Daar sluit de fietsroute aan op de bestaande fietsstructuur langs de N7. Vanaf dit punt kan via verschillende routes de stad in worden gefietst. Gelet op het belang van een veilige fietsroute heeft het de voorkeur om deze oplossing met voorrang te realiseren. Hier komt bij dat in het geval de tijdelijk maatregel voor het gemotoriseerd verkeer wordt aangelegd, de situatie voor de fietser niet wordt verbeterd.

Met name het fietspad langs/door de waterpartij tussen de A7 en Van der Valk en de situatie met betrekking tot kabels en leidingen zijn aspecten die nadere uitwerking nodig hebben en die mogelijk invloed kunnen hebben op de haalbaarheid.

Hierna is het principe weergegeven.



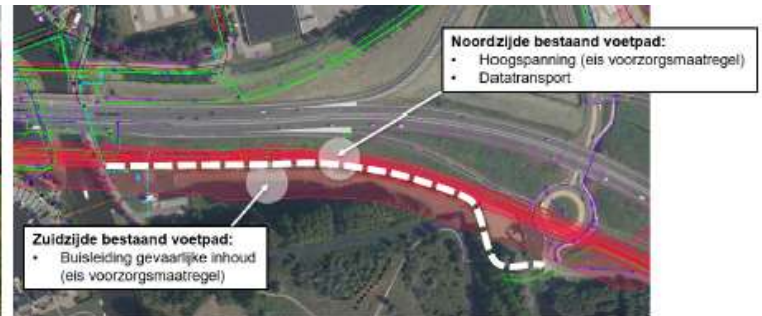
Mogelijke nieuw fietstracé omgeving Broeresloot - hotel Van der Valk



Mogelijke nieuw fietstracé omgeving Woudvaart - Burgemeester Rasterhoffpark.



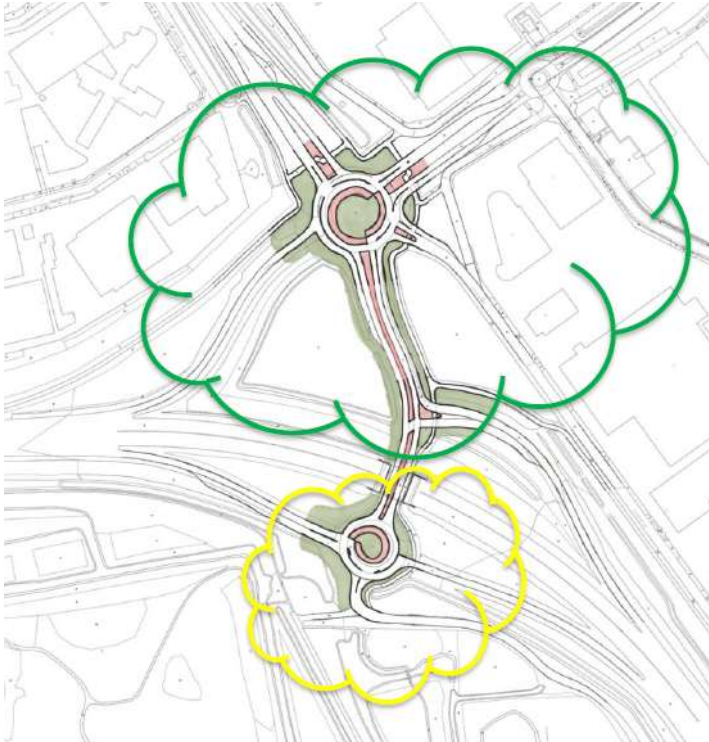
Mogelijke ligging fietspad langs Burgemeester Rasterhofflaan.



Opwaarderen bestaande paden tot fietsroute

### 3. Definitieve lange termijn oplossing

Er is nog geen keuze gemaakt voor de definitieve oplossing. In de informatie van december jl. kwamen twee varianten naar voren die het grootst oplossend vermogen hebben. De variant waarbij er extra rijstroken aan worden gelegd en de variant waarbij naast extra rijstroken ook rijstroken en daarmee rijrichtingen uit elkaar worden getrokken. Hieronder nogmaals de schetsen hiervan weergegeven.



Variant met de realisatie van extra rijstroken.

- Er is geen terugslag op de N7;
- De noordelijke en zuidelijke turborotonde functioneren voldoende;
- Aandachtspunt voor uitwerking is nog wel of toerit N7 2 rijstroken moet zijn;
- Op afrit vanuit Oost ontstaan nog wel wachtrijen, echter niet tot op de N7. Ook op de Lorentzstraat ontstaat wel een wachtrij.



Variant met het uit elkaar trekken van rijstroken en rijrichtingen.

- Het verkeer van de afritten kan vrij afstromen en er ontstaan dus geen wachtrijen op de afritten (en dus geen terugslag op de N7);
- De noordelijke rotonde functioneert ruim voldoende, er ontstaan wel korte wachtrijen;
- De rotonde Einsteinstraat blijft een aandachtspunt.

Naast deze oplossingen is er nog een extra variant naar voren gekomen die aan beide bovenstaande varianten toegevoegd kan worden. Dit behelst de realisatie van een extra afrit die uitkomt op de Professor Zernikestraat. De mogelijkheden van een extra afrit die aansluit op de kruising Lorentzstraat - Prof. Zernikestraat zijn nader uitgewerkt. Op dit punt is beperkte ruimte, een aansluiting in de vorm van een rotonde is niet mogelijk. Er kan alleen een T-aansluiting. Het verkeer

wat vanaf de A7 komt moet op dit punt voorrang hebben op het kruisend verkeer op de Lorentzstraat. Hiermee wordt het risico voorkomen dat verkeer moet wachten op verkeer van de Lorentzstraat en daardoor tot op de hoofdrijbaan van de A7 stil komt te staan. Daarnaast moet het verkeer op dit punt verplicht rechtdoor de Prof. Zernikestraat op rijden; links- of rechtsaf slaan de Lorentzstraat op is op dit punt vanwege de doorstroming niet mogelijk.

Er zijn nog wel een aantal aandachtspunten waar we nog goed naar moeten kijken. Daar gaan we de komende tijd mee bezig.



Vervolg

Met name de mogelijke tijdelijke korte termijn oplossing verdient nadere aandacht. Kosten hiervoor liggen rond de €300.000,-. Hiervoor moet de financiering worden geregeld.

Bijlage(n)