

Uw kenmerk: -

Soprema B.V.  
T.a.v. N. Breugelmans  
Geeuwkade 21  
8651 AA IJLST

Ons nummer: U21.002476



Behandeld door: de heer W.G. ten Klooster  
Telefoon: 14 0515

Sneek, 16 april 2021

Onderwerp: Resultatenbrief

**VERZONDEN 16 APR 2021**

Geachte heer Breugelmans,

Geruime tijd zijn wij met u en de omgeving in overleg om de vanwege Soprema ervaren overlast te beperken. Met deze brief gaan wij in op de resultaten van de pilotfase en leggen wij de afspraken en verplichtingen voor u vast.

#### Inleiding

Er wordt in gezamenlijk overleg tussen alle betrokken partijen, te weten de Gemeente Súdwest Fryslân, Omgevingsdienst FUMO, de Werkgroep Geuroverlast IJlst namens omwonenden, en uw bedrijf, samengewerkt aan een oplossing voor de lokaal ervaren overlast rond Soprema te IJlst. Deze overlast slaat primair op de aanwezige geurhinder, maar heeft daarnaast ook betrekking op geluid, stof en de risico's voor de volksgezondheid van de emissies naar de lucht. Het proces om tot die oplossing te komen is vastgelegd in een Plan van Aanpak van de gemeente en wordt de Pilotfase genoemd.

Het gemeentelijk Plan van Aanpak '*inzake Soprema en het woon- en leefklimaat kern van IJlst*' van 12 februari 2019 (kenmerk BIJ.194561) is vastgesteld door het college op 26 februari 2019. Het Plan van Aanpak formuleert als doel van plan en Pilotfase:

- a. Het inzichtelijk maken welke acties en stappen er gezet worden die er toe moeten leiden dat er in (de kern van) IJlst objectief gezien sprake is van een woonomgeving met een aanvaardbaar woon- en leefklimaat zonder verhoogde risico's voor de volksgezondheid leiden;
- b. het samen met FUMO en GGD in constructief overleg komen tot afspraken met het bedrijf en de werkgroep over te treffen maatregelen, het monitoren van de uitstoot, het aanvragen van een revisievergunning en de planning ervan.

Gelet op deze doelen en het karakter van de Pilotfase zal niet zonder meer sprake zijn van handhaving op de aspecten geur, geluid en luchtemissies aan de hand van voorschriften in de vigerende Omgevingsvergunning die daar betrekking op hebben.

Omdat deze Pilotfase langer doorloopt dan vooraf gedacht en nu begin 2021 nog niet kan worden afgesloten, bestaat de behoefte de inmiddels met elkaar bereikte voortgang en ingevoerde maatregelen ter minimalisatie van de belasting van de omgeving vast te leggen. Dat gebeurt door middel van deze brief. In deze brief leggen we de door Soprema

genomen maatregelen en aanpassingen vast die bijdragen aan verlaging van de milieudruk op de omgeving, net als de met elkaar gemaakte afspraken over de werkwijze de komende tijd.

Het is een uitgebreide brief, nu nog geen op de situatie passende aanvraag is ingediend en vergunning (voorschriften en considerans) is verstrekt, die als doel heeft naast de maatregelen en afspraken zelf ook de context ervan vast te leggen. Eén van de afspraken is dat Soprema voor 1 juli 2021 een aanvraag om een revisievergunning indient die duidelijk maakt hoe een aanvaardbare geursituatie voor de omgeving wordt gerealiseerd en door het bedrijf wordt geborgd, en waarin ook de nog niet eerder vergunde activiteiten of technische voorzieningen zijn meegenomen.

#### Plan van Aanpak

De laatste jaren is er rond Soprema IJlst geregeld sprake geweest van voor de situatie ter plaatse ongewoon ernstige geuroverlast in de lange geschiedenis van het bedrijf op haar productielocatie aan de Geeuwkade 21 te IJlst. Vanaf de zomer 2018 heeft de gemeente Súdwest Fryslân met FUMO als Omgevingsdienst intensief overleg met bedrijf en omwonenden gestart om aan de overlast een eind te maken. Dit heeft allereerst geresulteerd in het begin 2019 gezamenlijk opgestelde Plan van Aanpak, getiteld “Inzake Soprema en het woon- en leefklimaat kern van IJlst”. Dit Plan van Aanpak, eindversie 12 februari 2019, is op 26 februari 2019 in het college van burgemeester en wethouders vastgesteld (kenmerk BIJ.194561).

Met de vaststelling van het Plan van Aanpak is er sprake van een Pilotfase rond Soprema. Er is, en wordt, in nauw overleg met alle partijen onderzoek gedaan naar aard en omvang van de problematiek (geur, geluid, gezondheid). Er worden mogelijke verbetermaatregelen ontwikkeld en in de praktijk uitgetoetst of definitief toegepast. De vigerende Omgevingsvergunning dekt de situatie van vandaag de dag (nog) niet. De resultaten van de Pilotfase zullen als input dienen voor de analyse van de (geur-)situatie qua bronnen en belasting van de omgeving, die als basis zal dienen voor de nog aan te vragen revisievergunning waarmee de Pilotfase gaat worden afgesloten. De analyse zal door de geurspecialist van de FUMO worden gemaakt. Met het verlenen van de revisievergunning zal de situatie tot een aanvaardbaar hinderniveau zijn geregeld. Toezicht levert haar bijdrage aan de Pilotfase door in ernstige overlastsituaties (de 8+-meldingen) zo vaak mogelijk ter plaatse vast te stellen hoe hoog de geurbelasting op die momenten daadwerkelijk is en wat als dé of meest waarschijnlijke oorzaak ervan kan worden aangewezen.

#### Historie en huidige inzichten

Alle betrokkenen zijn het erover eens dat er in de afgelopen jaren stappen in de goede richting zijn gezet. Inmiddels getroffen maatregelen hebben daadwerkelijk tot een lagere (geur-)belasting van de omgeving geleid. Desondanks was er over 2020 sprake van een substantieel aantal meldingen van overlast. Het is voor Soprema zaak om alert te blijven op het waar mogelijk voorkómen van emissies, en reeds doorgevoerde verbeteringen vol te houden en de in de pilotfase opgedane kennis te vertalen in benodigde aanpassingen. In deze brief wordt vastgelegd waar dit concreet betrekking op heeft.

Het oplossen van de overlastproblematiek gebeurt vanuit tijdens de Pilotfase verkregen inzicht in wat de problemen naar aard en omvang eerder heeft veroorzaakt. Zeker is dat het om een complex geheel van factoren gaat en dat de omvang van de overlast niet op één enkele oorzaak valt terug te voeren. Basis voor de ontstane situatie is in ieder geval het spanningsveld dat de vestigingslocatie van de fabriek direct naast woningen in de kern van IJlst in zich houdt. Dat een dergelijk productiebedrijf invloed heeft op de directe woon- en leefomgeving, en af en toe hinderlijk waar te nemen is, is onvermijdelijk. Feit

is echter dat deze situatie voor 2010 vele jarenlang zonder grote problemen heeft bestaan, al was in IJlst de geur van bitumen vaak waar te nemen en werd er soms hinder ondervonden van verlading en diffuse emissies. De ruimtelijke situatie, dat is het directe buren zijn, vormt kortom de basis voor het spanningsveld maar is het niet alleen.

Cruciaal is geweest dat Soprema door marktontwikkelingen harde in plaats van zachte bitumen als grondstof is gaan gebruiken. Het gebruik van harde bitumen, een zwaardere aardoliefractie, leidde tot diverse aanpassingen in het productieproces. Hogere temperaturen bij aanvoer, opslag en verwerking (met name in de mengerij) werden noodzakelijk, evenals het gaan gebruiken van fluxolie wat voorheen niet nodig was. Ook een rol kan hebben gespeeld dat vanaf 2010 de productie in IJlst is opgevoerd (3-ploegendienst met o.a. extra aanvoer overdag) en, met de overname door Soprema, andere recepturen zijn geïntroduceerd.

Relevant is dat de vigerende vergunning uit 26 augustus 2010, met bijbehorende aanvraag en geurrapport, wel ziet op de gevolgen voor bronnen en emissies van de productieverhoging maar niet op de gevolgen van de introductie van harde bitumen en fluxolie. Het gaan gebruiken van fluxolie (in combinatie met de harde bitumen) is eind 2010 geregeld via een veranderingsvergunning milieu, in de veronderstelling dat hiervan geen wezenlijke invloed op de milieusituatie uit zou gaan<sup>1</sup>. In de jaren erna bleek het tegendeel het geval.

Soprema dacht de groeiende overlast een halt toe te kunnen roepen door het met actiefkoolfilters beperken van procesemissies op drie plaatsen in de fabriek. Het in de zomer van 2016 plaatsen van deze koolfilters in de afzuigleidingen van opslagsilo's, mengketels en beide productielijnen bleek echter niet voldoende. Een aanvraag tot vergunnen van deze koolfilters is daarom in 2017 ingetrokken. Er waren in de eerste plaats diverse aanloopproblemen bij het adequaat laten functioneren van de filters zelf. Goed zicht op de optredende emissies in relatie tot de bedrijfsvoering ontbrak. Relevante bijdrages aan de belasting van de omgeving kwamen aan het licht van andere, tot dan minder in beeld zijnde, bronnen als de ruimtelucht, de roerwerken en het lossen van tankwagens bitumen en fluxolie. Onder andere het operationeel hebben van luchtreinigingstechnieken ter beperking van de emissies zoals de koolfilters moet, kortom, nog formeel geregeld worden met (een aanvraag om) een vergunning. De uitkomsten van de Pilotfase zullen ook in dit verband worden verankerd in de revisievergunning.

Terugkijkend op de situatie in IJlst sinds 2010, bij Soprema en in de omgeving te IJlst, moet de conclusie zijn dat de veranderingen bij Soprema als gevolg van de productieverhoging én de overgang naar 100% harde bitumen als grondstof het bestaande spanningsveld tussen buurt en bedrijf op scherp hebben gezet en de bestaande aandachtspunten binnen de productielocatie van omvang geuremissie, incidentele (piek-) emissies verlading en aanwezigheid van diffuse bronnen vanuit gebouwen en vanaf het buitenterrein kritisch hebben gemaakt.

Hieronder zijn de afspraken op een rij gezet die tijdens de Pilotfase zijn gemaakt. Overigens blijven wij bevoegd om bestuursrechtelijke stappen te ondernemen en deze zullen door ons worden overwogen, indien u zich niet aan de afspraken houdt en/of niet aan de verplichtingen voldoet.

Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met mw. B. Rink, senior jurist bij de gemeente Súdwest-Fryslân.

---

<sup>1</sup> Dit is de veranderingsvergunning van 25 november 2010.

## **Resultaten en afspraken Plan van Aanpak / Pilotfase**

### **0. ALGEMEEN**

Over de afspraken in algemene zin het volgende. De afspraken zijn bedoeld voor de periode tot aan het moment dat op 1 juli 2021 de revisieaanvraag is ingediend. De afspraken vormen een weerslag van de Pilotfase en zijn afgestemd met Soprema, de Werkgroep Geuroverlast IJlst en de gemeente. Het door Soprema op 10 juli 2020 per email ingediende voorstel voor werkafspraken is hierin opgenomen.

De afspraken zijn geformuleerd en gerubriceerd als aanvulling op of invulling van de voorschriften Lucht en Geur in de vigerende vergunning. De voorschriften uit deze milieuvergunning van 26 augustus 2010 zijn in de bijlagen A en B bij deze brief opgenomen. De bijlagen maken van deze afsprakenbrief onderdeel uit. Van belang voor de afspraken zijn verder:

- Besluit last onder dwangsom SOPREMA IJlst van 31 juli 2018 Gemeente SWF, zie Bijlage C;
- Melding plaatsing Schoorsteen Ruimteventilatie van oktober 2019 Soprema BV.

### **1. GEUR : aanvaardbaar hinderniveau**

- a. Soprema neemt de resultaatsverplichting op zich, zie ook voorschrift VI.C.1, om al mogelijke te doen om geuroverlast te voorkomen en geurwaarneming buiten de inrichting te beperken;
- b. De geurbelasting die wordt gezien als het lokaal aanvaardbaar hinderniveau ligt nog niet vast. Deze wordt in aanloop naar de revisievergunning door Gemeente/FUMO ontwikkeld, in samenhang met de best passende invulling van verspreidingsmodel NNM voor deze situatie.
- c. FUMO betreft (adviseurs van) Soprema bij het bepalen van die te bepalen invulling van het verspreidingsmodel om hierover overeenstemming te bereiken. Streefdatum voor de overeenstemming over het aanvaardbaar geurhinderniveau is voorafgaand aan het verschijnen van het FUMO-rapport Immissies Soprema IJlst, verwacht in april 2021;
- d. Oriënterend wordt de geurbelasting tot nader order, bij analyses van de huidige situatie en scenario's voor de toekomst, getoetst aan het huidige provinciale Friese geurbeleid en het doelvoorschrift VI.A.1.

### **2. LUCHT : emissie-eisen**

- a. Soprema neemt de resultaatsverplichting op zich emissies naar de lucht van stof, koolwaterstoffen en van risicovolle verbindingen (ZZS) te beperken tot een zo laag mogelijke omvang. Dat geldt zowel voor de procesemissies, de ruimteventilatie, diffuse emissies uit gebouwen en eventuele nog optredende emissies vanaf op het buitenterrein opgestelde installaties zoals ten behoeve van aanvoer en opslag van grondstoffen.
- b. Soprema voorkomt of beperkt de emissies van ZZS in de lucht. De aanpak van Soprema bestaat daarbij uit:
  - a. minimalisatie door bronaanpak
  - b. minimalisatie door reductiemaatregelen
  - c. continu verbeteren van het proces om te onderzoeken waar het beter kan.

- c. Specifieke emissie-eisen, anders dan die voor stof zie de voorschriften VII.B.1 en VII.B.2 worden pas bij het opstellen van de revisievergunning ingevuld. Voor Soprema geldt nu dat de omvang van de luchtmissies vanuit alle schoorstenen en andersoortige emissiepunten te allen tijde lager is dan de eisen opgenomen in de algemene bepalingen in de artikelen 2.5 en 2.6 uit het Activiteitenbesluit;
- d. Soprema houdt zich, voor het bereiken van zo laag mogelijke emissies, aan de maatregelen of bedrijfsvoering, zoals deze hierna per bron of bedrijfsonderdeel nader zijn gespecificeerd;
- e. Zichtbare stofverspreiding mag niet voorkomen. De voorschriften VII.A.1 tot en met VII.A.8 worden nageleefd.

### 3. MONITORING : metingen en rapportages

- a. Alle partijen nemen actief deel aan een door FUMO beheerde Whatsappgroep 'Meldpunt Geur' en wisselen daarop informatie uit over de actuele omgevings- of bedrijfssituatie, meldingen van waarnemingen of ervaren overlast (op schaal van 1 tot 10), en vragen of verklaringen hierbij;
- b. Meldingen met een score 8 of hoger, de zogenaamde 8+-meldingen, worden vanuit de omwonenden niet alleen via de appgroep maar ook telefonisch via het Milieu-alarmnummer doorgegeven en leiden tot actie bij zowel FUMO als Soprema.
- c. Vanuit FUMO gaat bij 8+-meldingen in principe zo snel mogelijk een toezichthouder ter plaatse om de melding te verifiëren en de ernst ervan te duiden. Er wordt contact gelegd met melder(s) en met Soprema om oorzaak overlast vast te stellen en de manier van oplossen te bepalen.
- d. Soprema verzorgt, als de FUMO daarom verzoekt, na een 8+-melding zo snel mogelijk en uiterlijk binnen 48 uur het verzoek van de FUMO daartoe een terugkoppeling van de eigen analyse naar herkomst of oorzaak van de overlast, de direct genomen of nog te treffen maatregelen als oplossing van de overlast, en de wijze hoe vergelijkbare incidenten in het vervolg te voorkomen.
- e. Soprema bewaakt met meetapparatuur, continu of semicontinu, de omvang van de emissies uit de centrale schoorsteen (proceslucht) en de schoorsteen ruimteventilatie (ruimtelucht) alsmede de aan- of afwezigheid van (diffuse) emissies vanuit de productiehal en mengerij, en vanaf de locatie verlading/opslagsilo's. Soprema stuurt FUMO de meetgegevens maandelijks toe, rapporteert deze aan FUMO bij 8+-meldingen of desgevraagd zo snel mogelijk, of geeft FUMO online toegang tot meetdata.

### 4. Maatregelen Procesemissies

- a. Soprema voert alle proceslucht 24/7 af via de Centrale Schoorsteen van 30 m boven maaiveld en reinigt deze daarvoor in een actiefkool-filter, zijnde het Hoofdkoolfilter.
- b. Het hoofdkoolfilter wordt standaard om de 20 productiedagen voorzien van schone actiefkool. Van deze standaard mag om bedrijfsmatige redenen of moet op milieuhygiënische gronden worden afgeweken. FUMO wordt geïnformeerd als Soprema van deze afwijkmogelijkheid gebruik wil maken. Toetscriterium is dat de restconcentratie (TOC) in de centrale schoorsteen uurgemiddeld niet hoger wordt dan 50 mg/m<sup>3</sup> dan wel het verwijderingsrendement (TOC) tijdens productieuren, betrokken op het voortschrijdend 8 uursgemiddelde, lager wordt dan 70%.
- c. Wisseling actiefkool gebeurt buiten productieuren. Van de wisseling houdt Soprema een registratie bij (datum en kooltype);
- d. Op de deelstroom afzuiging mengketels mengerij wordt een voorfilter toegepast om de voorbelasting van het hoofdkoolfilter te beperken. Dit actiefkool-filter wordt iedere week voorzien van nieuwe, schone, actiefkool. Hier geldt geen rendementseis voor;

- e. Soprema stelt een totaalplan op voor optimalisatie (minimalisatie) afzuiging procesinstallaties en optimalisatie inzet BBT-luchtreinigingstechnieken en geeft aan wat daarvan op welke termijn gaat worden gerealiseerd. Dit plan wordt uiterlijk 1 juni 2021 voorde indiening van de aanvraag revisievergunning, ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeente.
- f. Soprema doet navraag bij haar leveranciers naar aanwezigheid van ZZS in grondstoffen, welke ZZS, in welke gehalten binnen welke bandbreedtes, en verschaft op basis daarvan in de aanvraag om revisievergunning inzicht van welke emissies aan ZZS nu en in de toekomst moet worden uitgegaan. Soprema volstaat hierbij niet met raadplegen van beschikbare MS-DS maar wijst leveranciers op informatieplicht ZZS voortkomend uit EU-verordening REACH;
- g. Soprema zoekt een oplossing voor het vrijkomen van stofdeeltjes actiefkool bij een filterwissel (beladen kool eruit, schone kool erin). Deze oplossing wordt zo snel mogelijk geïmplementeerd.

#### **5. Maatregelen Ruimtelucht, diffuse emissies gebouwen**

- a. Soprema heeft een tweede afzonderlijke schoorsteen voor het afvoeren van de ruimtelucht vanuit de productiehal en de mengrij. Soprema zorgt voor het - in combinatie met het gesloten houden van roosters, dakluiken en deuren (o.a. door toepassing snelsluit-deuren) - nagenoeg volledig via deze afzonderlijke schoorsteen op een hoogte van circa 28 m boven maaiveld afvoeren van de ruimtelucht. De andere schoorsteen van 30 m is voor het productieproces. Op welke diffuse restemissie, die niet via één van de schoorstenen maar nog diffuus uit de gebouwen uittreedt, hiermee wordt gestuurd, en op welke manier Soprema dit monitort, gaat duidelijk worden in het op te stellen plan van aanpak, zie onder d.;
- b. Soprema minimaliseert de geur- en koolwaterstofconcentraties in de ruimtelucht door het gesloten houden of gericht afzuigen van procesinstallaties. Specifieke maatregelen in deze zijn het niet onnodig open staan van de mengketels tijdens het mengproces en het vullen ervan, en het niet in de ruimtelucht laten vrijkomen van afgassen uit de roerwerken boven de productielijnen.
- c. Soprema onderzoekt hoe de ruimteventilatie van productiehal en mengrij is te optimaliseren opdat diffuse emissies vanuit gebouwen worden voorkomen, en onderzoekt ook waar bij gebouwen of op het bedrijfsterrein (inclusief riolering) eventueel nog sprake is van andere relevante diffuse bronnen.
- d. Soprema maakt een plan voor de definitieve afvoerroute van de ruimteventilatielucht en omvang van de emissies van deze bron, alsmede voor de minimalisatie van diffuse emissies vanuit gebouwen en vanaf het bedrijfsterrein, en van beide hun belasting op de (woon-) omgeving. In dit plan worden die diffuse bronnen meegenomen die buiten het bedrijfsterrein kunnen worden waargenomen. Het plan onderbouwt dat de ruimteventilatie als nieuwe bron sinds zomer 2018 te zien is als milieuneutrale verandering. Het plan beschrijft onderzoek, analyse en gekozen oplossingen voor de (verdere) aanpak en verdere optimalisaties aan gebouwen of de ruimteventilatie of puntafzuigingen of onderhoud- en schoonmaakprocedures, en de monitoring daarvan. Dit plan wordt uiterlijk 1 juni 2021 vóór de indiening van de revisieaanvraag ter bespreking voorgelegd aan de gemeente.

#### **6. Maatregelen Verlading en Opslagsilo's**

- a. Soprema hanteert strikt haar werkinstructie voor het lossen van tankwagens die bitumen en fluxolie aanvoeren zodat bij de aanvoer van deze grondstoffen geen diffuse (piek-) emissies aan geur en koolwaterstoffen optreden. Alle chauffeurs zijn hiervoor geïnstrueerd. Bij twijfel of vermoedens van niet naleven ervan, ziet

een medewerker van Soprema toe op de feitelijke lossing. Voorschrift VI.C.8 wordt nageleefd.

- b. De opslagsilo's bitumen en fluxolie worden continu afgezogen, zodanig dat gedurende de opslag en tijdens het lossen zelf geen damp uit silo's, leidingwerk en warmtewisselaar kan ontwijken naar de buitenlucht. De effectiviteit van deze afzuiging wordt bewaakt met het continu meten van de onderdruk in de leidingen.
- c. Afvoer van de afgezogen lucht bij opslag en verlading gebeurt volledig via het hoofdkoolfilter naar de centrale schoorsteen. De afgezogen lucht wordt daarbij eerst gereinigd in een voorfilter bestaande uit een combinatie van een olie- en actiefkool-filter.

## **7. Afronding Pilotfase, Revisievergunning**

- a. Alle partijen willen toe naar een afronding van de Pilotfase. Conform het Plan van Aanpak komt aan de Pilotfase een eind met het beschikbaar zijn van een ontvankelijke aanvraag van de kant van Soprema voor een revisievergunning. Einddatum voor het beschikbaar zijn van een door het bevoegd gezag als ontvankelijk beoordeelde aanvraag is 1 juli 2021;
- b. De revisievergunning gaat de bedrijfssituatie vastleggen die 'het eindplaatje' van de Pilotfase vormt en waarmee Soprema aangeeft hoe het zorgdraagt voor een zodanig beperkte geur- en overige milieubelasting dat gesproken kan worden van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in IJlst. De gemeente bepaalt wat precies onder die aanvaardbare milieubelasting wordt verstaan en borgt deze in de revisievergunning met op de bedrijfssituatie van Soprema toegesneden voorschriften;
- c. De gemeente legt haar geurbeleid vast in een officieel besluit (beleidsregel). De gemeente informeert alle betrokkenen over dit besluit;
- d. Op eventuele wijzigingen in het productieproces of van de samenstelling van producten/ grondstoffen met gevolgen voor de emissie aan geur en ZZS gedurende de looptijd van deze afspraken, is aanvullend voorschrift C.10 uit de vigerende vergunning van 2010 van toepassing. Soprema brengt in voorkomende situatie dan met een geuronderzoek de gevolgen van de verandering(en) in beeld. De strekking van dit vergunningvoorschrift wordt binnen deze afspraken ook van toepassing verklaard op gevolgen voor de emissies van ZZS.

## **8. Monitoring voortgang afspraken**

- a. Om de voortgang van de naleving van de afspraken door Soprema in deze brief te monitoren en te borgen vindt een periodiek voortgangsoverleg tussen Soprema, de FUMO, de gemeente en de Werkgroep plaats. Dit overleg vindt maandelijks plaats en voor zover noodzakelijk ook tussentijds.
- b. Ingeval er geen ontvankelijke aanvraag voor een revisievergunning op 1 juli 2021 door de gemeente ontvangen is, kan de gemeente op advies van FUMO besluiten om handhavend op te treden.

## **9. Wijziging van de afspraken**

Indien partijen deze afspraken tussentijds willen wijzigen of aanvullen, kan dat in onderling overleg en met instemming van alle betrokken partijen.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders van Súdwest-Fryslân,  
teammanager a.i. Ruimtelijke ontwikkeling en Economische zaken,



G. Kazemier

Bijlage(n):

Bijlage A - Vigerende Geurvoorschriften SOPREMA IJlst 2010

Bijlage B - Vigerende Luchtvoorschriften SOPREMA IJlst 2010

Bijlage C - Besluit last onder dwangsom SOPREMA IJlst 2018



A. BIJLAGE vigerende Geurvoorschriften SOPREMA IJlst 2010

*Voorschriften behorende bij de milieubeheervergunning van Troelstra & De Vries BV.,  
Geeuwkade 21 te IJlst, besluit 26 augustus 2010, nr. V01-2009 Gemeente  
Wymbritseradiel*

VI. GEUR

A. Doelvoorschrift

1.

De geurimmissie vanwege de inrichting mag ter plaatse van geurgevoelige objecten de waarde van 1 odourunits per kubieke meter ( $1 \text{ OU}_E/\text{m}^3 = 2 \text{ ge}/\text{m}^3$ ), bepaald als uurgemiddelde concentratie, niet meer dan 2 procent van de tijd (98-percentiel) overschrijden.

B. Metingen en rapportages

1.

Om aan de in voorschrift A1 genoemde norm te kunnen voldoen mogen de in tabel 3.1, van het Geuronderzoek revisievergunning, Troelstra & De Vries B.V. van augustus 2008, aangegeven hoeveelheden van emissies, genoemd onder "Voorgenomen activiteit emissiefrequentie", niet worden overschreden.

2.

Bij ernstige hinder in de omgeving ten gevolge van een storing of een incident dient de procesvoering onmiddellijk te worden beëindigd en dient het bevoegd gezag hiervan onverwijld in kennis te worden gesteld.

C. Aanvullende voorschriften

1.

De vergunninghouder moet alle maatregelen of voorzieningen treffen ter voorkoming van geuroverlast en ter beperking van geurwaarneming buiten de inrichting, die redelijkerwijs mogelijk zijn.

2.

Indien het aantal klachten daartoe aanleiding geeft, dient vergunninghouder op verzoek van het bevoegd gezag een onderzoek te verrichten naar de oorzaak van de klachten en de mogelijkheden om geuroverlast te voorkomen.

3.

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.

4.

De snelheid waarmee de gereinigde afgassen uit de uitmondning van de afvoerleiding treden, moet ten minste 10 m/s zijn en mag niet meer zijn dan 15 m/s.

5.

De uitmondning van een afvoerleiding moet zodanig zijn uitgevoerd, dat de gasstroom naar boven gericht blijft.

6.

Gereinigde gassen moeten worden afgevoerd door een leiding of schoorsteen, welke reikt tot ten minste 2 m boven de hoogste daklijn van het gebouw waarop deze is geplaatst.

7.  
Luchttoevoer- en luchtafvoerkanalen moeten bestaan uit onbrandbaar materiaal.

8.  
Het lossen van de bitumentankauto's dient te geschieden door middel van een bij de losplaats aanwezige pomp die de bitumentankauto leegtrekt. Het lossen mag niet plaatsvinden door het leegpersen van de tankauto door de installatie van de tankauto.  
Vervolg Bijlage A

*Voorschriften behorende bij de milieubeheervergunning van Troelstra & De Vries BV.,  
Geeuwkade 21 te IJlst, besluit 26 augustus 2010, nr. V01-2009 Gemeente Wymbritseradiel*

9.  
De vrijkomende geurstoffen moeten zonder zich in de inrichting te kunnen verspreiden, door middel van een afzuiginstallatie van voldoende capaciteit worden afgezogen en worden afgevoerd via een gasdichte afvoerleiding, die reikte tot ten minste 30 m hoogte boven het maaiveld.

10.  
Bij verandering van de geuremissie ten gevolge van wijzigingen in het productieproces of wijziging van de samenstelling van de producten kan het bevoegd gezag het bedrijf verplichten een geuronderzoek te laten uitvoeren. De rapportage van het geuronderzoek dient na uitvoering zo spoedig mogelijk te worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

Tabel 3.1 uit "Geuronderzoek Revisievergunning Troelstra & De Vries BV, DHV 2008

Behorend bij Voorschrift VI.B.1 uit vergunning 2010

*Tabel 3.1 overzicht activiteiten huidige situatie en voorgenomen activiteit.*

Activiteit	Huidige situatie emissiefrequentie	Voorgenomen activiteit emissiefrequentie	Emissiebeperkende techniek
Lossen bitumentankauto & bitumenopslag	3 * per dag gedurende 40 minuten per keer (1000 m <sup>3</sup> /uur afzuiging)	4 * per dag gedurende 40 minuten per keer (1000 m <sup>3</sup> /uur afzuiging)	Druppelvanger (Monsantofilter)
Spoelen vulleiding	3 * per dag.	4 * per dag.	Geen
Productielijn 1 (Coating/ impregneertank)	8 uur per week (1 * 7.500 m <sup>3</sup> /uur) 40 uur per week (1 * 7.500 m <sup>3</sup> /uur)	16 uur per week (1 * 7.500 m <sup>3</sup> /uur) 80 uur per week (1 * 7.500 m <sup>3</sup> /uur)	Geen
Productielijn 2 (Coating/ impregneertank)	80 uur per week (15.000 m <sup>3</sup> /uur)	120 uur per week (24 uur per dag, 5 dagen) (15.000 m <sup>3</sup> /uur)	Geen
Menginstallatie/ tussenopslag	80 uur per week (1.400 m <sup>3</sup> /uur)	120 uur per week (24 uur per dag, 5 dagen) (1.400 m <sup>3</sup> /uur)	Natte wasser

B. BIJLAGE vigerende Luchtvoorschriften SOPREMA IJlst 2010

*Voorschriften behorende bij de milieubeheervergunning van Troelstra & De Vries BV.,  
Geeuwkade 21 te IJlst, besluit 26 augustus 2010, nr. V01-2009 Gemeente  
Wymbritseradiel*

VII. LUCHT

A. Algemeen

1.

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.

2.

Handelingen met stoffen die leiden tot een visueel waarneembare stofverspreiding over een afstand van meer dan 2 meter van de bron mogen niet worden uitgevoerd.

3.

Opslagruimten en -bunkers voor de opslag van stuifgevoelige stoffen zoals zand, talk en dergelijke moeten, behoudens tijdens het vullen of legen, gesloten zijn.

4.

Gedurende het aan- en afvoeren van stuifgevoelige stoffen naar en vanuit een opslagruimte moeten zodanige maatregelen zijn getroffen dat hinderlijke stofverspreiding buiten de inrichting wordt voorkomen. Een opslagruimte moet mechanisch worden afgezogen.

5.

Diffuse stofemissie ten gevolge van het opwerken of bereiden van stuifgevoelige goederen dient te worden voorkomen.

6.

Stofverspreiding ten gevolge van het af- en aanrijden van verkeer moet worden tegengegaan.

7.

Hinderlijke stofverspreiding moet bij het vullen van silo's worden voorkomen door het via de ontluchtingsleiding ontwijkende stof op doelmatige wijze af te vangen.

8.

Indien bij het op- en overslaan en bewerken van (afval)stoffen, ondanks alle maatregelen de stofverspreiding zodanig is dat redelijkerwijs moet worden aangenomen dat hinder buiten de inrichting kan ontstaan, moeten de werkzaamheden die de oorzaak hiervan zijn terstond worden gestaakt.

B. Stofemissies

1.

De stofemissieconcentratie van de in bijlage 11.V genoemde activiteiten mag niet meer bedragen dan  $10 \text{ mg/m}_0^3$ .

2.

De in het vorige voorschrift genoemde stofemissieconcentraties mogen, voor zover hier nog niet aan wordt voldaan, vanaf uiterlijk 1-1-2014 niet meer bedragen dan  $5 \text{ mg/m}_0^3$ . Een en ander dient door middel van productinformatiebladen van filtermateriaal of anderszins te worden aangetoond.

C. BIJLAGE Besluit last onder dwangsom SOPREMA IJlst 2018

*Constatering en bepaling bij het Besluit opleggen van een last onder dwangsom aan Soprema BV IJlst, bij brief van 31 juli 2018 met kenmerk nummer U18.006901, Gemeente Súdwest-Fryslân*

Constatering

Openstaande deuren en roosters van de productieruimte en van de mengerij.  
Overtreding vergunningvoorschrift VI.C.9

Last onder dwangsom

De overtreding beëindigen en beëindigd houden.

De vrijkomende geurstoffen moeten zonder zich in de inrichting te kunnen verspreiden, door middel van een afzuiginstallatie van voldoende capaciteit, worden afgezogen en afgevoerd via een gasdichte afvoerleiding die reikt tot op een hoogte van ten minste 30 m boven het maaiveld. U dient alle (rol)deuren, roosters en luiken dan ook te sluiten en gesloten te houden. Hiermee voorkomt u dat er geurstoffen in de buitenlucht worden verspreid op een hoogte van minder dan 30 m.

Per constatering verbeurt u van rechtswege een dwangsom, met een maximum van.