
SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 35 RvO)

Van	: GBTL
Datum indiening	: 15-12-2020
Aan	: Het college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	: Fietspad afsluitdijk
Wijze van beantwoording	: Schriftelijk (binnen 30 dagen)
Datum tussenantwoord	: 12 januari 2021
Datum beantwoording	: 31 augustus 2021

Toelichting:

Op donderdag 19 november j.l. heeft minister van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer geïnformeerd, dat de Afsluitdijk nog jarenlang afgesloten blijft voor fietsers wegens een fout in het ontwerp

De Afsluitdijk is voor wielrenners een belangrijke schakel in het rondje IJsselmeer. Het wordt hoog tijd dat Rijkswaterstaat opdracht krijgt met creatieve oplossingen te komen, die zijn er genoeg.

Er lopen heel veel belangrijke fiets- en wandelroutes over de Afsluitdijk. Nu we steeds meer in eigen land recreëren zijn die onmisbaar.

Tijd voor actie.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden :

1.	<p>Is het college op de hoogte van het feit dat het fietspad langs de afsluitdijk 3 jaar langer dicht gaat en er nu 6 jaar geen rondje IJsselmeer gefietst kan worden</p>
	<p><u>Antwoord:</u></p> <p>Ja, daar is het college van op de hoogte.</p>
2.	<p>Is het college bereid om net als de fietsersbond de wielersportbond het NFTU, wandelnet en het fietsplatform er bij de minister op aan te dringen middels een brief o.i.d. dit niet te laten gebeuren.</p>
	<p><u>Antwoord:</u></p> <p>De minister van Infrastructuur en Waterstaat (I en W) is verantwoordelijk voor de aanpak van de Afsluitdijk. De fietsersbond, NFTU, wandelnet en fietsplatform hebben hun wensen al bij de minister aangedragen. In de Tweede Kamer is naar aanleiding daarvan een motie (motie Bromet) aangenomen met dezelfde strekking als in deze vraag. De definitieve beantwoording van de nu voorliggende raadvragen kon pas plaatsvinden nadat de minister antwoord heeft gegeven op de motie Bromet. De minister heeft het antwoord hierop 28 mei jl. in een brief naar de Tweede Kamer gestuurd. De brief is als bijlage bijgevoegd. Daarnaast is deze brief begin juli besproken in de "Bestuurlijke Stuurgroep project Afsluitdijk". De passage uit de brief die hierna is weergegeven gaat specifiek over het gebruik van het fietspad:</p>

	<p><u>Fietsen en wandelen op de Afsluitdijk</u> <i>Tijdens het Wetgevingsoverleg Water en Wadden van december jl. heeft uw Kamer mij gevraagd om te verkennen wat er mogelijk is om fietsers en wandelaars tijdens de werkzaamheden over de gehele Afsluitdijk te laten gaan. Voorlopig is de situatie ongewijzigd. De werkzaamheden laten veilig fietsen en wandelen niet toe. In verband daarmee is een gratis fietsbus beschikbaar. Zodra dat veilig mogelijk is zal het fietspad, net als in 2019, een aantal weekenden per jaar worden opengesteld. Dat zal in ieder geval in 2024 en 2025 mogelijk zijn, nadat de versterkingswerkzaamheden aan de dijk en de werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de nieuwe spuisluizen grotendeels zijn afgerond. Ik heb Rijkswaterstaat gevraagd om met de opdrachtnemer te verkennen of er nog meer mogelijkheden zijn om veilig fietsen en wandelen over de Afsluitdijk mogelijk te maken. Hierbij wordt met name gekeken naar mogelijkheden voor 2023, aangezien ook in de oorspronkelijke planning reeds voorzien was dat het fietspad tot en met 2022 niet beschikbaar zou zijn. Op dit moment kan nog geen uitsluitsel gegeven worden over aanvullende mogelijkheden, omdat daarvoor eerst de planning van de werkzaamheden vanaf 2023 meer in detail moet worden uitgewerkt. Ik verwacht u hier komend jaar nader over te kunnen informeren.</i></p> <p>Het college van Súdwest-Fryslân is aangesloten bij het overleg van de “Bestuurlijke Stuurgroep project Afsluitdijk”. Hierin zijn bestuurders van de provincies Fryslân en Noord-Holland, en de gemeenten Súdwest-Fryslân en Hollandse Kroon vertegenwoordigd. In dit overleg worden verschillende onderwerpen besproken die direct betrekking hebben op de regio, waaronder ook de langdurige afsluiting van het fietspad. In dit overleg is de teleurstelling van de voorliggende feiten door de regio geuit. Dit leidt echter niet tot andere inzichten bij het ministerie.</p>
3.	<p>En er minimaal op aan te dringen dat gedurende die zes jaar op zijn minste ieder jaar een aantal weekenden de afsluitdijk open moet zijn voor fietsers en wandelaars.</p>
	<p><u>Antwoord:</u></p> <p>In het overleg van de “Bestuurlijke Stuurgroep project Afsluitdijk” is deze wens naar voren gebracht. Zoals in de brief van de minister staat, gaat de minister dit in overleg met Rijkswaterstaat onderzoeken.</p>
4.	<p>Ziet het college mogelijkheden om zelf met creatieve oplossingen te komen.</p>
	<p><u>Antwoord:</u></p> <p>De gemeente heeft geen zeggenschap over zaken betreffende de Afsluitdijk. De minister van I en W is hiervoor verantwoordelijk. De minister heeft de mogelijkheden beschreven in de brief aan de Tweede Kamer.</p>

Tussenantwoord d.d. 12 januari 2021:

De antwoorden laten voorsnog op zich wachten. Naar aanleiding van het nieuws dat de periode van afsluiting voor fietsers langer gaat duren is er op 8 december jongstleden een motie in de Tweede Kamer ingediend waarin de regering wordt verzocht te verkennen wat er mogelijk is om fietsers en wandelaars over de Afsluitdijk te laten gaan. Deze motie is aangenomen. Het antwoord van de minister hierop wordt eind januari verwacht. Pas nadat de minister antwoord heeft gegeven kan er bepaald worden of er extra actie nodig is. Als dit zo is, dan wordt dat in ieder geval een gecoördineerd antwoord gezamenlijk met de verschillende belanghebbende overheden, de gemeente Hollands Kroon en de Provincies Frylân en Noord-Holland.

Eerder al zijn er initiatieven geweest om het fietspad open te houden, waarbij ook de rechter is gevraagd uitspraak te doen. In mei 2020 heeft de rechter uitgesproken dat Rijkswaterstaat voldoende naar alternatieven heeft gekeken en dat gemaakte afspraken met onder andere de Fietsersbond geen betrekking hebben op het openhouden van het fietspad. Hiervoor worden geen uitzonderingen gemaakt.