
SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 35 RvO)

Van	:	<i>Rinske Poiesz</i> PoieszZijlstra SWF
Datum indiening	:	23 juli 2021
Aan (keuze)	:	Het college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	:	Shuttlebus Sneek
Wijze van beantwoording	:	Schriftelijk (binnen 30 dagen)
Datum tussenantwoord (indien van toepassing)	:	
Datum beantwoording	:	17 augustus 2021

Toelichting: Naar aanleiding van twee bezoekers/inwoners van Sneek die wezen op een gevaarlijke situatie voor een groep jeudige (de geschatte leeftijd was peuter/kleuterleeftijd) gebruikers van de shuttlebus. Het is een open bus en bij optrekken en/of hobbel kan een kleintje er zo uitvallen. Volgens de opletters was er begeleiding maar niet voldoende voor zo'n grote groep.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1.	Is het college op de hoogte van het gebruik van de shuttlebus door groepen kinderen van deze jonge leeftijd?
	<p><u>Antwoord:</u></p> <p>Nee, daar is het college niet van op de hoogte. De gemeente verleent ieder jaar ontheffing aan Stichting Duurzaam Vervoer Sneek om met de toeristentrein te rijden. Het gaat hierbij om een ontheffing voor het verbod van het vervoeren van personen in aanhangwagens. De ontheffing geldt voor twee vaste routes; één door de (binnen)stad van Sneek en één van en naar De Potten. Bij de ontheffing worden er eisen gesteld aan de bestuurder (minimaal 21 jaar en in bezit van rijbewijs) en worden er technische voorwaarden gesteld aan het trekkende voertuig en de aanhangwagens. Dit allemaal om maximale veiligheid te waarborgen. Het voertuig is op het kenteken verzekeringsplichtig voor wettelijke aansprakelijkheid (WA).</p> <p>Daarnaast wordt er incidenteel toestemming gegeven voor afwijkende ritten voor speciale gelegenheden, zoals bijvoorbeeld tijdens de Sinterklaasintoct. Dit gebeurt ten allen tijde uitsluitend na overleg met de politie.</p>
2.	Deelt het college onze mening dat er voldoende begeleiding van bijvoorbeeld 1 op 1 of 2 kinderen van deze jonge (peuter/kleuter) leeftijd wenselijk is bij het gebruik van de shuttlebus?
	<p><u>Antwoord:</u></p> <p>Het feitelijk gebruik van de shuttle bus en de inschatting van benodigde begeleiding wanneer jongere kinderen meerijden, is in eerste instantie een verantwoordelijkheid van de stichting en van de gebruikers van de shuttle bus zelf. Het college vindt de veiligheid erg belangrijk en heeft om die reden voorwaarden die de veiligheid dienen aan de ontheffing gekoppeld.</p>

3.	Indien een ongeluk plaatsvindt, wie is dan verantwoordelijk?
	<u>Antwoord:</u> Dat hangt in zijn geheel af van de aanleiding van het ongeval. Dit moet per ongeval bekeken en onderzocht worden.
4.	Is het college bereid maatregelen te nemen om ongelukken te voorkomen? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?
	<u>Antwoord:</u> Het college heeft in de ontheffingsvoorwaarden getracht de veiligheid maximaal te waarborgen. Dit wordt gedaan in goed overleg tussen de stichting, de politie en de gemeente.

Tussenantwoord (indien van toepassing):