

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 35 RvO)

<b>Van</b>	: Johan feenstra / PvdA
<b>Datum indiening</b>	: 15-7-2021
<b>Aan (keuze)</b>	: Het college van burgemeester en wethouders
<b>Onderwerp</b>	: Verkeersveiligheid bij o.a. scholen en ‘stadsring’ (Noorderhoek)
<b>Wijze van beantwoording</b>	: Schriftelijk (binnen 30 dagen)
<b>Datum tussenantwoord (indien van toepassing)</b>	:
<b>Datum beantwoording</b>	: 17 augustus 2021

### Toelichting:

Vrijdag 9 juli j.l. stond in de Leeuwarder Courant een artikel over de enorme verkeersdruk bij de Zwetteschool aan de Goeman Borgesiuslaan te Sneek. Op het kruispunt met de Hugo de Grootstraat en de Doctor Kuyperlaan is volgens de kinderen, ouders en leerkrachten sprake van een gevaarlijk kruispunt. De PvdA deelt deze zienswijze. Door de jaren heen is dit kruispunt drukker en drukker geworden ook door een groeiend verkeer vanuit de nieuwe woonwijk “Harinxmamaland”. Vanuit de Zwetteschool zijn een aantal oplossingen aangedragen om de verkeersveiligheid te verbeteren zoals een zebrapad en rotonde. Wethouder Bakker heeft gezegd “We gaan hier naar kijken”. Jullie moeten veilig over kunnen steken”. De PvdA heeft naar aanleiding hiervan onderstaande vragen.

### Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1.	Is het college het met de PvdA eens dat verkeersveiligheid bij scholen prioriteit zou moeten hebben? <u>Antwoord:</u> Verkeersveiligheid in het algemeen is voor de gemeente belangrijk. Inwoners en bezoekers van de gemeente moeten zich op een verkeersveilige manier kunnen verplaatsen. Verkeersveiligheid bij scholen is daarbij ook belangrijk.
2.	Oplossingen die naar voren zijn gebracht om veilig over te steken op het kruispunt bij de Zwetteschool zijn: een rotonde, verkeerslichten en een zebrapad. Wat is de mening van het college over deze oplossingen? (graag per voorstel afzonderlijk motiveren). <u>Antwoord:</u> Er is afgesproken dat de geschetste en bekeken situatie eerst wordt beoordeeld door de eigen deskundigen in samenwerking met de politie. Hierin zullen ook de verschillende suggesties die naar voren zijn gebracht worden beoordeeld. Met de Zwetteschool is afgesproken om na de zomer te komen met een inhoudelijke reactie.
3.	Wethouder Bakker heeft gezegd “er naar te kijken”. Wat betekent dat concreet? Wanneer kan de school vanuit het college een antwoord verwachten op de aangedragen oplossingen? <u>Antwoord:</u> Zie reactie bij vraag twee.
4.	Aan welke oplossingen denkt het college zelf en op welke termijn zou dit daadwerkelijk uitgevoerd

	kunnen zijn zodat de gevaren op het kruispunt worden beperkt.
	<u>Antwoord:</u>  Zie reactie bij vraag twee.

Verder:

**De Berkenlaan, Goeman Borgesiuslaan en de Worp Tjaardastraat** in Sneek functioneren samen als ontsluitingsweg voor diverse woonwijken, maar ook als een soort “stadsring” (Noorderhoek). Vanwege de nieuwe rondweg om Sneek, was de verwachting indertijd dat de verkeersdrukke op de Berkenlaan, Borgesiuslaan en Worp Tjaardastraat (“stadsring”) zou afnemen. In de beleving van de PvdA is nog steeds sprake van een drukke “stadsring” waar frequent (te) snel wordt gereden (maximaal 50 km.).

5.	Wat is uw zienswijze op de functie van de voornoemde wegen en de drukke (stadsring)? <u>Antwoord:</u>  Met de vaststelling van het GVVP door uw raad is in 2013 vastgelegd dat de beschreven route afgewaardeerd gaat worden van een 50km weg naar een 30km weg. Een klein deel is in samenhang met de realisatie van het AZC reeds ingericht als 30km-zone. Afwaardering naar 30 km/u kan alleen als ook de weg ingericht wordt passend bij 30 km/u. Dit soort herinrichtingen zijn kostbare werken, waarvoor geen financiering in de begroting opgenomen. Uitgangspunt is altijd om aanpassingen aan wegen te combineren met groot onderhoud, zodat er werk met werk gemaakt kan worden. Dit kan de investering die nodig is voor een herinrichting enigzins drukken. Helaas is er nog geen zicht op groot onderhoud en daarmee ook geen zicht op afwaardering van de gehele route.
6.	Om de veiligheid op de Worp Tjaardastraat te verbeteren is ter hoogte van de nummers 91 -131 een wegversmalling en 30-km zone ingericht. Wat zijn de ervaringen hiermee? <u>Antwoord:</u>  Dit is het deel wat is meegenomen bij de realisatie van het AZC. Objectief gezien zijn de ervaringen positief. Er is een duidelijke afname van de hoeveelheid verkeer, 15% minder verkeer en ook de snelheid is met 25% afgenomen. Wel zijn er klachten van enkele direct omwonenden die hinder ervaren. De oorzaak van die klachten zijn te verklaren doordat de gehele route nog niet is afgewaardeerd tot een 30km-zone.
7.	Bent u van plan de wijze waarop het voornoemde gedeelte op de Worp Tjaardastraat is ingericht ook verder uit te breiden op de “stadsring”? <u>Antwoord:</u>  Ja, een dergelijke inrichting is passend bij een snelheid van 30 km/u. Dat gaat dan gebeuren in combinatie met onderhoud, zie antwoord vraag 5.
8.	De “stadsring” is nu als <i>voorrangsweg</i> ingericht waar grotendeels 50-km mag worden gereden. Oplossingen om de verkeersveiligheid te vergroten kunnen in de ogen van de PvdA zijn: de snelheid op dit tracé te verlagen naar 30-km in combinatie met het wijzigen van de voorrangsweg in een weg met gelijkwaardige kruisingen en de inrichting daarop aan te passen. A. wat is uw zienswijze over deze mogelijke oplossingen (30-km en gelijkvloerse kruisingen)? B. welke oplossingen liggen er in uw optiek meer voorhanden?  <u>Antwoord:</u>  De weg moet zoals u terecht aangeeft worden ingericht conform de functie van een 30km/u weg, vergelijkbaar met het deel dat al is gedaan. Dit betekent een smallere rijbaan met klinkers en gelijkwaardige en verhoogde kruispunten. De exacte inrichting wordt uiteraard ook bepaald in afstemming met het wijkplatform en de bewoners.
9.	Wanneer kunnen plannen tot het verbeteren van de verkeersveiligheid op de “stadsring” aan de gemeenteraad worden voorgelegd? <u>Antwoord:</u>

Voor het plan bij de school komt er na de zomer eerst een reactie richting de school en staat er ook een gesprek gepland met het wijkplatform. We zullen uw raad vervolgens informeren over deze uitkomsten en een mogelijk vervolg.

Voor de verbetering van de rest van de route zullen plannen worden ontwikkeld als er groot onderhoud wordt gepland en de financiering van de maatregelen voor de herinrichting beschikbaar is.

### Tenslotte

Eind 2020 verscheen in het Sneeker Nieuwsblad een artikel dat de gemeente de **gevaarlijke en beruchte kruising van de Groenedijk met de Middelseelaan in Sneek** onderhanden zou nemen. Politiek Den Haag heeft hiervoor een subsidie toegekend.

“Het aanpakken van deze kruising heeft door de leerlingen van de Simon Havingaschool veel prioriteit gekregen”: vertelde wethouder Bakker. “We willen er zo snel mogelijk mee beginnen, het liefst voor de zomer”. De gemeenteraad heeft op 17 december 2020 € 400.000 beschikbaar gesteld voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente. O.a. ook voor het kruispunt Groenedijk.

10.	Wethouder Bakker was van plan het liefst voor de zomer met de herinrichting van het kruispunt Groenedijk te beginnen. Tot op heden zijn er nog geen werkzaamheden verricht. Wat zijn de redenen dat nog niet met de werkzaamheden is begonnen?
	<u>Antwoord:</u>  De planning was inderdaad om de herinrichting in het voorjaar uit te voeren. Helaas was er een probleem met kabels en leidingen waardoor de werkzaamheden noodgedwongen zijn uitgesteld. Er is nu voldaan aan de eisen van de nutspartijen en een enkele aanpassing aan de ondergrondse infrastructuur is reeds gedaan of staan deze zomer ingepland.
11.	Wat is de actuele stand van zaken m.b.t. de herinrichting en het vergroten van de verkeersveiligheid van dit kruispunt. Wanneer zijn volgens planning de werkzaamheden gereed?
	<u>Antwoord:</u>  Na de schoolvakanties regelt de gemeente voor de kinderen van de Simon Havingaschool twee weken vervoer per bus naar de gymlocatie, daarna starten de werkzaamheden en wordt het kruispunt gedurende deze periode afgesloten voor verkeer.
12.	Kan in een schets uitgelegd worden op welke wijze dit kruispunt wordt heringericht om de verkeersveiligheid te vergroten?
	<u>Antwoord:</u>  De belangrijkste aanpassing is dat de veiligheid voor langzaam verkeer wordt verbeterd. Het plateau wordt vernieuwd waardoor de snelheid op dit punt wordt verlaagd. Tevens wordt er een middengeleider aangebracht. Hiermee hoeft langzaam verkeer niet de gehele Groenedijk in één keer over te steken. Men kan nu in twee keer oversteken, in combinatie met een lagere snelheid van het gemotoriseerd verkeer verlagen ontstaat er een veiligere situatie.

