
SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 35 RvO)

Van	:	Arjen Doedel, CDA-Súdwest-Fryslân
Datum indiening	:	03-02-2021
Aan (keuze)	:	Het college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	:	Aanpak herinrichting Ds. L. Touwenlaan Makkum
Wijze van beantwoording	:	<input type="checkbox"/> Schriftelijk (binnen 30 dagen)
Datum tussenantwoord (indien van toepassing)	:	
Datum beantwoording	:	

Toelichting: De Ds. L. Touwenlaan is voor Makkum de belangrijkste verkeersader die het verkeer van- en naar het centrum verwerkt. ‘Ûs leane’, zoals de Makkumers de laan ook wel noemen, had ooit een karakteristieke uitstraling. Klinkerbestrating, volwassen bomen en mooie, veelal (beeldbepalende) vrijstaande woningen sierden de entree van Makkum. Hoe anders is de huidige situatie..... Het huidige asfaltwegdek is versleten. Dit is al langer bekend bij de gemeente. In het uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan van 2015 en 2016 werd al aangegeven dat de Ds. L. Touwenlaan aan onderhoud toe was (herinrichting naar 30 km weg). De planning was oorspronkelijk 2016-2017, later werd dit bijgesteld naar 2017-2020. Onlangs bereikten ons de signalen dat ouders met schoolgaande kinderen de fiets liever niet meer gebruiken vanwege het slechte wegdek. Inmiddels is er een bord met de boodschap “slecht wegdek” geplaatst.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1.	Is het college (nog) in overleg met bewoners van de Ds. L. Touwenlaan, scholen, andere betrokkenen (w.o. Plaatselijk Belang Makkum) etc. over een plan van aanpak? Zo, ja kan de gemeente aangeven/ kort beschrijven hoe dit proces verloopt en of er al een (concept) plan ligt?
	<p><u>Antwoord:</u> Voor de Ds. L. Touwenlaan zijn de eerste ideeën al ontstaan in de tijd dat Makkum onderdeel was van de voormalige gemeente Wûnseradiel. Ook in het kader van het Friese merenproject is er al nagedacht over de aanpak van de Ds. L. Touwenlaan. In het voortraject is gesproken met een bewonersdelegatie van de Ds. L. Touwenlaan en Plaatselijk Belang. De geuite problemen waren vooral de snelheid van het autoverkeer, veiligheidsgevoel langzame verkeer, staat van onderhoud en geluid- en trillinghinder.</p> <p>Vooraf het voornemen om het asfalt te vervangen door elementen is meermalen besproken i.v.m. de verwachting van meer trillinghinder bij elementen.</p> <p>De impasse over asfalt moet nu worden doorbroken. Gelet op de staat van onderhoud van de weg is het noodzakelijk om dringend actie te ondernemen. Op hoofdlijnen is men akkoord met het ontwerp, smallere rijbaan, verhoogde kruispunten en middengeleiders bij de kruispunten en de school. Dit laatste is ook op verzoek van de belanghebbenden en de school.</p>

	<p>In de komende raadsvergadering komt een voorstel tot herinrichting van de Ds. L. Touwenlaan aan de orde. Belanghebbenden worden vervolgens geïnformeerd over het besluit tot herinrichting, waarna belanghebbenden nogmaals gevraagd worden om input te geven.</p>
2.	<p>Waarom is de planning voor het herinrichten van de Ds. L. Touwenlaan een aantal keren verschoven?</p>
	<p><u>Antwoord:</u> Al jaren wordt vanuit belanghebbenden gevraagd om de Ds. L. Touwenlaan aan te pakken. Ook ambtelijk is al meerdere keren aangegeven dat de weg aan onderhoud toe is. Uitgangspunt is dat aanpassingen altijd samen met onderhoud uitgevoerd worden, werk met werk maken. Door het ontbreken van financiën en hogere urgentie bij andere (verkeers)knelpunten in de gemeente is er tot op heden nog geen actie ondernomen.</p>
3.	<p>Kan het college aangeven wanneer de herinrichting van de Ds. L. Touwenlaan definitief gepland staat?</p>
	<p><u>Antwoord:</u> In de komende raadsvergadering wordt een voorstel voorgelegd dat uitgaat van een aanpassing van de Ds. L. Touwenlaan voor het einde van het jaar 2021.</p>