
SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 35 RvO)

Van	:	<i>Arjen Doedel, CDA-Súdwest-Fryslân</i>
Datum indiening	:	18-01-2021
Aan (keuze)	:	Het college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	:	Herverdeling oever- kadebeheer vaarwegen
Wijze van beantwoording	:	<input type="checkbox"/> Schriftelijk (binnen 30 dagen)
Datum tussenantwoord (indien van toepassing)	:	
Datum beantwoording	:	

Toelichting:

In het kader van de Waterwet hebben Provinciale Staten in 2014 besloten tot een herverdeling van het vaarwaterbeheer. In 2018 is in de Provinciale Staten een startnotitie vastgesteld. Op woensdag 20 januari zullen de Staten vergaderen over meerdere varianten m.b.t. de herverdeling van het oeverbeheer van vaarwegen. In overleg met de gemeenten en Wetterskip Fryslân kiest GS voor Variant 5. Provinciale Staten kunnen deze voorkeursvariant overnemen en verder laten uitwerken. Variant 5 is ook favoriet bij het college van Súdwest-Fryslân.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1.	Partijen verwachten van de provincie - als overheidspartij die vaarwegen specifiek aanwijst en de vaarwegklassen bepaald - dat zij met een afgewogen standpunt komt. Een standpunt dat ook juridisch standhoudt. Heeft het college zicht op wat voor consequenties dit heeft m.b.t. de taken en verantwoordelijkheden voor de gemeente Súdwest-Fryslân?
	<p><u>Vooraf:</u> Voordat we antwoord geven op de vragen, willen we benadrukken dat we een voorbehoud hebben gemaakt bij onze keuze voor Variant 5. Dit voorbehoud betreft de instelling van het oeverfonds. Het college kan met het oeverfonds niet akkoord gaan, nu over de technische en financiële consequenties ervan (in het algemeen en voor Súdwest-Fryslân in het bijzonder) nog geen duidelijkheid is. Zodra er wel een uitgewerkt inhoudelijk voorstel ligt, zal het college zich hierover buigen.</p> <p><u>Antwoord:</u> Zoals in de Nota openbare ruimte 2020-2025 is aangegeven, volgt in 2021 de verdere technische en financiële uitwerking. In grote lijnen is inzichtelijk welke consequenties dit heeft of kan hebben voor taken en verantwoordelijkheden van onze gemeente. Er zal verschuiving plaatsvinden van het beheer en onderhoud van oevers langs vaarwegen: er zal areaal bijkomen en afvallen. Hoeveelheden kunnen we op dit moment nog niet benoemen. Dat volgt in fase 2, die in het eerste halfjaar van 2021 zal worden uitgewerkt. Het is mogelijk dat we door extra areaal meer onderhoud moeten plegen, met als mogelijk gevolg extra onderhoudskosten.</p>

2.	<p>Wat zijn de risico's voor onze gemeente indien PS instemt met variant 5 (na uitwerking)? Zijn er bijvoorbeeld (significante) risico's te verwachten als het gaat om extra areaal (met een onderhoudsvraagstuk)? Gaat het college net als de gemeente Opsterland vragen om achterstallig onderhoud eerst te verhelpen alvorens er een overdracht plaatsvindt?</p>
	<p><u>Antwoord:</u> We kunnen te maken krijgen met extra areaal oevers, dat veelal leidt tot extra onderhoudskosten. Dit kunnen ook oevers zijn waar amper onderhoud nodig is, omdat er geen constructie staat. Een rietoever kan ook voldoende zijn om de achterliggende grond te beschermen.</p> <p>Een ander risico is de invoering van het zogenaamde oeverfonds. Dit oeverfonds is in het leven geroepen om andere partijen financieel te ondersteunen bij het vervangen/onderhouden van een oeverconstructie. Partijen kunnen hieruit putten wanneer er een duidelijk vaarwegbelang is. Over de dekking/dotatie van dit fonds is nog discussie. De hele uitwerking van het oeverfonds moet nog plaatsvinden en hierover is dan ook nog geen besluit genomen.</p> <p>Achterstallig onderhoud kan een risico vormen. Echter is door de stuurgroep* besloten om vooralsnog het verrekenen van achterstallig onderhoud tussen overheden onderling buiten de uitwerking van fase 2 te laten. Het is op dit moment niet bekend of dit voor- of nadelen met zich meebrengt. Het kan immers zijn dat we ook oevers afstaan met een achterstand in onderhoud.</p> <p><small>*de stuurgroep wordt gevormd door de gedeputeerde van de provincie, een lid van dagelijks bestuur Wetterskip en drie wethouders namens de Friese gemeenten</small></p>
3.	<p>Onderdeel van variant 5 is het oprichten van een oeverfonds waarin gemeenten financieel inbreng zullen hebben. Hoe staat het college tegenover dit fonds? Kan het college aangeven hoe de hoogte per gemeente aan dit fonds zal worden vastgesteld? Is er al duidelijkheid over de hoogte van het bedrag dat onze gemeente jaarlijks zal moeten bijdragen aan dit fonds?</p>
	<p><u>Antwoord:</u> Bij het collegebesluit van 22 september 2020 is aangegeven dat we niet akkoord gaan met het oeverfonds. Dit onderdeel zal eerst verder moeten worden uitgewerkt, voordat hier een besluit over genomen kan worden. Mede hierdoor heeft het college aangegeven enkel de voorkeur te willen uitspreken voor variant 5 en verdere uitwerking af te wachten, alvorens er een definitief besluit genomen kan worden.</p> <p>Over de verdeling van de gemeenten onderling en de hoogte van het bedrag is dus nog geen duidelijkheid. Dit volgt in de 1^e helft van 2021.</p>
4.	<p>Zal een herverdeling ertoe leiden dat onze gemeente extra oevers, kades en vaarwegen in onderhoud en beheer krijgt? Wat voor effect is er te verwachten als deze worden toegevoegd aan de kapitaalgoederen en wat is vervolgens het effect op toekomstige begrotingen?</p>
	<p><u>Antwoord:</u> Een herverdeling kan ertoe leiden dat we extra oevers moeten beheren en onderhouden. Dit kunnen natuurlijke oevers zijn (bijv. rietoevers), maar ook oevers met beschoeiingen en damwanden. In dat geval moeten er extra kosten gemaakt worden. Op dit moment is er nog onvoldoende inzicht in de financiële consequenties. We komen hier in een later stadium op terug.</p> <p>Kades (vooral kademuren in stedelijk gebied) zijn in de meeste gevallen al in beheer en onderhoud bij de gemeenten. Achter deze kades liggen vaak gemeentelijke wegen; de kades zijn ook openbaar toegankelijk en/of beschikbaar voor ligplaatsen van boten. Het beheer van de vaarwegen in Friesland is in 2014 geregeld en ligt bij de provincie (vaarklasse Azm-Dm) en het Wetterskip (vaarklasse E en F).</p>
5.	<p>Kan het college aangeven, hoe en wanneer de gemeenteraad van Súdwest-Fryslân betrokken gaat worden bij dit onderwerp?</p>
	<p><u>Antwoord:</u> Bij het collegebesluit van 22 september 2020 hebben we een actieve informatie verstuurd over dit onderwerp. Zodra er meer duidelijkheid is over de uitkomsten van variant 5, zal het college de gemeenteraad hierover opnieuw informeren. We verwachten dit in de tweede helft van 2021 te kunnen doen.</p>