

# Verkeersonderzoek



participatiepunt.vvn.nl

## Kenmerken advies:

**Naam dossier:**

Simon Havingaschool - Sneek

**Locatie:**

Griend 20 8604 AS Sneek

**Datum uitgifte advies:**

08-02-2020



## Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

## Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

## Situatie

De Simon Havingaschool heeft VVN gevraagd de fietsroute te beoordelen van de Griend 20 naar de nieuwe gymnastiekzaal aan de Burgemeester de Hoopark 5. Aangezien de huidige gymzaal bij de school aan de Griend 20 wordt afgebroken. Daarvoor gaan de kinderen dan straks onder begeleiding lopend of fietsend naar de Gymzaal bij het zwembad It Rak.

## Probleemstelling

De route die de kinderen onder begeleiding gaan lopen of fietsen van de school aan de Griend naar de gymzaal naast het zwembad, gaat langs verschillende knelpunten en is ongeveer 950 meter lang. Op deze route zijn een aantal aandachtspunten maar één springt daar bovenuit en dat is de kruising van de Groenedijk met de Middelzeelaan. De Groenedijk is een 50 km weg die de kinderen moeten oversteken. Deze kruising met de Middelzeelaan is vormgegeven als een gelijkwaardige kruising alleen door de vele auto's op de Groenedijk wordt er geen voorrang gegeven aan fietsers of auto's die van de Middelzeelaan komen. Aan de Middelzeelaan is een groot winkelcentrum met Albert Hein.

Concreet:

- De oversteek op de Groenedijk is onveilig omdat in één keer de gehele oversteek gemaakt moet worden. (+-7 meter brede weg).
- Fietsers moeten vanaf de Middelzeelaan scheef oversteken, dit is ongewenst in verband met beperkt zicht en een langere afstand.
- Op de Groenedijk een hoge intensiteit is waar hard gereden wordt en er veel afslaand verkeer is naar de Middelzeelaan, waar een winkelcentrum is.

## Standpunt wegbeheerder

De school wil dit advies van VVN gebruiken om met de gemeente te overleggen over de situatie.

## Probleemanalyse

De kruising Groenedijk – Middelzeelaan is voor de kinderen die hier zowel met de fiets als lopend moeten oversteken een onveilig kruispunt.

De kruising is een gelijkwaardige kruising met twee verschillende max. snelheden. De kruising wordt door veel automobilisten niet als gelijkwaardig ervaren dit bleek ook bij de schouw op 24 januari die VVN samen met de school op de fiets heeft gedaan (Zie de foto's).

## Conclusies en aanbevelingen

Om een veilige route voor fietsers en wandelaars van de Simon Havingaschool naar de nieuwe gymnastiekzaal naast het zwembad aan de burgemeester de Hooppark te krijgen dient het kruispunt Groenedijk met de Middelzeelaan aangepast te worden:

- De kruising geheel 30 km zone maken en een ruim midden-eiland aanleggen waar in etappes veilig overgestoken kan worden eventueel ondersteunt met een zebra.
- Op de Middelzeelaan is vlak bij de kruising een versmalling die gevaarlijk is voor groepen van fietsers, als de kruising wordt verbeterd kan deze versmalling worden verwijderd.



Kruising Groenedijk en Middelzeelaan.





## Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:

André Busse

Verkeerskundig Consulent,

Veilig Verkeer Nederland.

## Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

### Meer informatie

VVN Steunpunt Noord

Stationsstraat 79a  
3811 MH Amersfoort  
Postbus 66  
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 ( ma t/m vr 8.30-17.00 uur)  
info@vvn.nl  
www.vvn.nl

## Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl).



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**