

Ons nummer: O20.002342



Schriftelijke reactie toezegging

| | |
|------------------------|-----------------|
| Raad/commissie | Commissie DSO |
| Datum vergadering | 1 december 2020 |
| Onderwerp | impulsgelden |
| Toezegging gedaan door | Mark de Man |

Omschrijving toezegging

N.a.v. agendapunt 7, Vrijmaken middelen investeringsagenda, onderdeel Kwaliteitsimpuls kernen, wordt toegezegd

- de resultaten van het onderzoek van Veilig Verkeer Nederland (m.b.t. kruispunt Groenedijk / Middelzeelaan) aan de commissie te doen laten toekomen.
- de ambtelijke kosten nader te duiden

Datum schriftelijke reactie

10 december 2020

Schriftelijke reactie

Toezegging A:

In de bijlage treft u het rapport aan van VVN en het schetsontwerp van de kruising. VVN heeft vervolgens instemmend gereageerd op het ontwerp.

Toezegging B:

Met het beschikbaar stellen van de gevraagde middelen wordt beoogd een extra dekkingsmogelijkheid in het leven te roepen voor wensen van de mienskip waar nu geen invulling aan kan worden gegeven. Het gaat dan veelal om (kleinere) wensen zoals bijvoorbeeld een drempel bij een school voor de veiligheid van de kinderen en een extra parkeerplaats in de straat om de parkeeroverlast te voorkomen.

Niet is beoogd om met het beschikbaar stellen van deze middelen een nieuwe opgave of een nieuw project in het leven te roepen. En zeker niet één waarbij een groot of langdurig proces wordt doorlopen. Zoals reeds aangegeven gaat het om op korte termijn en met korte slag realiseren van wensen uit de kernen. Op dit moment zijn er reeds veel wensen vanuit de mienskip bekend. Deze komen bijvoorbeeld naar voren tijdens de bestuurlijke gesprekken met de wijk-/stads-/dorpsbelangen, de contacten die de coördinatoren met hen hebben en bijvoorbeeld uit door hen opgestelde visies. Maar ook op andere wijze zijn reeds de nodige wensen bekend geworden. Veel wensen vanuit de mienskip zijn al lange tijd bekend en onderwerp van gesprek.

De middelen worden gebruikt op het snijvlak tussen wensen die normaliter in het kader van ons kernenbeleid worden opgepakt en zaken die binnen het reguliere onderhoud (niet) kunnen worden opgepakt. Een vergelijk kan worden gemaakt met de inzet van het kernenfonds en het onderhoudsgelden.

Het kernfonds kan door coördinatoren worden ingezet bij het verwezenlijken van wensen uit de mienskip. Deze gevraagde middelen vormen hier als het ware ‘een plusje’ op. Er “kan wat meer dan anders”. Binnen dit kernfonds worden geen ambtelijke uren gedekt voor bijvoorbeeld de inzet van de coördinatoren of bijvoorbeeld verkeerskundigen/medewerkers groen. Deze zijn gedekt vanuit de reguliere begroting. Hetzelfde geldt voor wat betreft het onderhoud dat de gemeente aan de kapitaalgoederen verricht en de investeringen die worden gedaan op basis van de investeringsagenda in de begroting. Ook deze inzet wordt gedekt vanuit de begroting en hier worden niet apart ambtelijke uren/kosten aan toegerekend. Nu de ter beschikking gevraagde middelen ook vanuit deze kant bezien dienen te worden gezien als “een plusje” ligt toerekening van (delen van) ambtelijke inzet bij realisaties van die wensen niet in de reden.

Kort en bondig: de eventuele, veelal beperkte, extra inzet van medewerkers vormt niet een extra of nieuwe kostenpost en wordt gedekt binnen de bestaande begroting.